

タダノ ラフテレーンクレーン

GR-700N型

(6段ブーム、3段フルオートジブ、H型アウトリガ)

仕 様 書

スペック番号 GR -700N -1 -00101

株式会社 タタブ

GR-700N型 70tonホイールクレーン

1.主要諸元

クレーン	
クレーン容量 9.8 m ブーム	70,000 kg × 2.1 m (8本掛×2)
16.6 m ブーム	
23.5 m ブーム	24,000 kg × 5.5 m (6本掛)
30.3 m ブーム	12,500 kg ×10.0 m (4本掛)
37.2 m ブーム	12,000 kg ×10.0 m (4本掛)
41.2 m ブーム	10,000 kg ×11.0 m (4本掛)
44.0 m ブーム	8,200 kg ×12.0 m (4本掛)
8.4 m ジ ブ	4,000 kg × 77° (1本掛)
	2,800 kg × 74° (1本掛)
	1,500 kg× 84° (1本掛)
	5,000 kg (1本掛)
最大地上揚程ブーム	45.2 m
ジ ブ	63.0 m
最大作業半径ブーム	
ジブ	39.8 m (標準性能) 45.5m (前方特別性能)
ブ ー ム 長 さ ブーム伸縮長さ	9.8 m ~ 44.0 m 34.2 m
ブーム伸馬速度	34.2 m / 124 s
ジーブー長っさ	8.4 m ~ 17.7m
ラー・ス で 主巻ワイヤロープ巻き上げ速度	131 m/min (5層)
主巻フック巻き上げ速度	16.3 m/min(8本掛)
主巻ワイヤロープ巻き下げ速度(参考)	標準:131 m/min(5層)
	高速:201 m/min(5層)
補巻ワイヤロープ巻き上げ速度	114 m/min(3層)
補巻フック巻き上げ速度	114 m/min (1 本掛)
補巻ワイヤロープ巻き下げ速度(参考)	標準:114 m/min(3層)
	高速:174 m/min(3層)
ブ ー ム 起 伏 角 度	0° ~ 84.0°
ブ ー ム 上 げ 速 度	0° ~ 84.0° / 58s
旋 回 角 度	360°連続
旋 回 速 度	2.1 min ⁻¹ { rpm }
ワイヤロープ 主 巻	径 18 mm × 長さ 238 m
	難燃性ワイヤロープ
補 巻	径 18 mm × 長さ 133 m
_	難燃性ワイヤロープ
ブ ー ム 形 式	ラウンド形6段油圧伸縮式
ゴ _ 1. 体 烷 壮 翠	(2・3 段目同時、4・5・6 段目同時)
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式 3本
ジ ブ 形 式	ワイヤロープ式伸縮装置 2基
ジ ブ 形 式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)
	3段(3段油圧伸縮式)
	オフセット 5°~ 60° 油圧無段階傾斜式

シングルトップ形式 巻 き 上 げ 装 置

ブーム起伏装置

旋回装置

アウトリガ

操 作 方 式 作業時最大路面荷重 動 力 取 出 方 式 油 圧 ポ ン プ

作動油タンク容量 安全装置

付 属 装 置

付 属 品

先端ブーム固定式

油圧モータ駆動遊星歯車減速式

自動ブレーキ

高速巻き下げ機能

シングルウインチ 2基

圧力補償付流量調整弁付

複動油圧シリンダ直押式 2本

圧力補償付流量調整弁付

油圧モータ駆動遊星歯車減速式

ボールベアリング式

旋回フリー・ロック切換式

ネガティブブレーキ

全油圧式 H型 (フロート一体型)

スライド・ジャッキ各個操作装置付

最大張出幅 7.6m

中間張出幅 7.2m、5.28m、4.28m

最小張出幅 2.36m

油圧パイロット操作式

42.3 t

PTO湿式多板クラッチ式

2連可変ピストンポンプ

2連ギヤポンプ

620 L

過負荷防止装置 (AML)

旋回自動停止装置

起伏緩停止装置

巻過防止装置

作業領域制御装置

アウトリガ張出幅検出装置

水準器

玉掛けロープはずれ止め

油圧安全弁

伸縮シリンダ油圧ロック装置

起伏シリンダ油圧ロック装置

ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置

パワーチルトシリンダ油圧ロック装置

ジャッキシリンダ油圧ロック装置

旋回ロック装置

除湿機能付エアコン

作動油温度表示灯

FM・AMラジオ

オイルクーラー

視覚式ドラムインジケータ

操作ペダル

ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用

携带通信装置(HELLO NET Owner's Site)

燃料消費モニター

エコモード

盤木(4枚)

アルミ敷板(4枚)

拡声器

平名 および型式 エ ン ジ ン 名 称 カミンズ QSL9・4 A (過給機及び給気冷却語付)	車両			
エ ン ジ ン 名 称 カミンズ Q S L 9 - 4 A (過給機及び給気冷却器付) 形 式		よび型式		タダノ UDS-T008
形 式			名 称	
# 式 水冷4サイクル6気筒直接側対式ディーゼルエンジン 8.849 L 最 高 出 力 表 276 kW { 375 PS } / 1,900 min 1 { rpm } 最 大 ト ル ク			,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
総 排 気 量 8.849 L			形 式	
最高出力 276 kW {375 PS} / 1,900 min ¹ { rpm } 最大 トルク 1,491 h m {152 kgf·m} / 1,500 min ¹ { rpm } 3 要素 1 fg (自動ロックアップ機構付) 自動及び手動変速式 パワーシフト式 (湿式多板クラッチ) 前進 4段、後退 1段 (日i,Loft) 車軸 2 fg滅速式 (2、3、4 軸) 4 WD (8 × 4)・6 WD (8 × 6) 切換式 全浮動式 セデリング形式 ブレーキ 駐車ブレーキ 報助ブレーキ 機械式 無動 前力 (2、4 軸) 未交越石式リターダ エンジンリターダ 作業用補助制助装置 指型溶接構造 12 V - 120Ah × 2個 (24 V) 400 L 第 を 第 を 2				
最大トルク トルクコンパータ形式 変 速 機 形 式				
トルクコンパータ形式 3要素1段(自動ロックアップ機構付) 変速機形式 パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 減速機形式 車軸2段減速式(2、3、4軸) 駆動方式(全軸) 4WD(8×4)・6WD(8×6)切換式全浮動式 ステアリング形式 全河動式(フーステアリング ブレーキ 駐車ブレーキ 駐車ブレーキ 機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸) イヤ前線 385/95R25 170E ROAD 海銀湾を足ち170E ROAD 後輪 385/95R25 170E ROAD 大アームレスト、シートベルト付) 水がシスト、アームレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルスト、シートベルト付) アンジンオーバイザ 緊急かじ取装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバラン警報装置 イバッフト防止装置 サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバラン警報装置 イバシフト防止装置 サスペンションは発置 サスペンションはま置 サスペンションはま置 サスペンションはません 大型・大型・大型・大型・大型・大型・大型・大型・大型・大型・大型・大型・大型・大				
変速機形式 自動及び手動変速式 パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(H1,L0付) 車軸2段減速式(2、3、4軸) 駆動方式 車軸方式(全軸) 4WD(8×4)・6WD(8×6)切換式 全浮動式 パケーユーマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付) 全油圧式パワーステアリング 全油圧式パワーステアリングーキ 軽車ブレーキ 機械式推進輪制動内部拡張式(2、4軸) 不久磁石式リターダ エンジンリターダ 作業用補助制動装置 イセックを量タイヤが 後輪385/95R25 170E ROAD 後輪385/95R25 170E ROAD 乗車定員1人 内装付 液体封入ゴムマウント方式 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮) 間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付) パワーウインドー サイドパイザ 要素かじ取装置 サスペンションロック装置 エンジンオーパラン警報装置 オーパシフト防止装置 駐車ブレーキを観装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 付属装置 電動格納ミラー	トルクコン	バータ形式		
パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進 4段、後退 1段(Hi, Lo付) 車軸 2段減速式(2、3、4軸) 4WD(8×4)・6WD(8×6)切換式 全評動式 (全軸) ステアリング形式 プレーキ 駐車ブレーキ 機械式推進軸制助内部拡張式(2、4軸) ネスを研究 (2、4軸) ネスを研究 (2、4軸) ネスを研究 (2、4軸) ネスを開発 (2、4軸) ネス・スクブレーキ 機械式推進軸制動勢選				
減速機形式 車軸2段減速式(2、3、4軸) 駆動方式(全軸) 4WD(8×4)・6WD(8×6)切換式 整理的方式(全軸) 2字動式 懸架方式(全軸) 八イドロニーマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付) ブレーキ 駐車ブレーキ 機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸) ブレーム 機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸) バッテリ 400 L グス イヤ 前輪 385/95R 25 170E ROAD 運転室 乗車2	~ ~	,		
減速機形式 車軸2段減速式(2、3、4軸) 駆動方式(全軸) 4WD(8×4)・6WD(8×6)切換式 整架方式(全軸) 人バトロニーマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付) ステアリング形式 全油圧式パワーステアリング プレーキ 駐車ブレーキ 機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸) 永久磁石式リターダ グリッテッリ 横械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸) グリッテッリ イ 機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸) グリターダ 作業用補助制動装置 インシラを呈する イ セ 前 輪 385/95 R 25 170E ROAD 運転 室 変極 室 変極 室 東車定員 1人 内装付し、 大の表す人の表す人の表す人の表す人の表す人の表す人の表す人の表す人の表す人の表す人				
駆動方式 4WD(8 x 4)・6WD(8 x 6)切換式 車軸方式(全軸) 2浮動式 懸架方式(全軸) 八パドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付) ステアリング形式 空気油圧域パワーステアリング ブレーキ 駐車ブレーキ 職間ブレーキ 機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸) 水域石式リターダ エンジンリターダ 作業用補助制動装置 箱型溶接構造 フレーム 400 L 参加 385/95 R 25 170E ROAD 水体封入ゴムマウント方式 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルト、チームレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルト、伊藤館) 間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付) ボワーウインドー サイドバイザ 安全装置 緊急かじ取装置 サスペンションロック装置 エンジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 電動格納ミラー	減 谏 ホ	幾 形 式		
車軸方式(全軸) 全浮動式 ステアリング形式 会油圧式パワーステアリング ブレーキ 駐車ブレーキ 駐車ブレーキ 機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸) 補助ブレーキ 機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸) 水久磁石式リターダ 作業用補助制動装置 フレーム 箱型溶接構造 12V - 120Ah × 2個(24V) 燃料タンク容量 400 L 多名5/95 R25 170E ROAD 議を到した 385/95 R25 170E ROAD 東車定員 1人 人内装付 液体封入ゴムマウント方式 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮) 間欠式フロント・天井ワイバー(ウォッシャー付) パワーウインドー サイドバイザ 緊急かじ取装置 サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 電動格納ミラー				
照 架 方式 (全軸) ステアリング形式 ブレーキ				
ステアリング形式 全油圧式パワーステアリング ブレーキ 駐車ブレーキ 機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸) 森久磁石式リターダ エンジンリターダ エンジンリターダ 作業用補助制動装置 箱型溶接構造 フレーム 12V - 120Ahx 2 個(24V) 燃料タンク容量 400 L タイヤ前輪 385/95 R 25 170E ROAD 運転室 乗車定員 1人 内装付液体封入ゴムマウント方式フルアジャスタブル中折れシート(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)パワーウインドーサイドバイザ緊急かじ取装置サスペンションロック装置リヤステアリングロック装置エンジンオーバラン警報装置オーパシフト防止装置駐車ブレーキ警報装置オーパシフト防止装置駐車ブレーキ警報装置ブーム左右サイドモニターテレビ電動格納ミラー 付属装置 電動格納ミラー				
プレーキ 主ブレーキ 機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸) 駐車ブレーキ 機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸) 永久磁石式リターダ エンジンリターダ 作業用補助制動装置 箱型溶接構造 フレーム ム		-		
財車ブレーキ 補助ブレーキ 補助ブレーキ 部の協立 (2、4軸) 水の磁石式リターダ			主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
補助プレーキ 永久磁石式リターダ			駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸)
			補助ブレーキ	
フレーム 箱型溶接構造 パッラテリ 400 L タイヤヤ前後 385/95 R 25 170E ROAD 運転室 女内装付 液体封入ゴムマウント方式 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮)間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)パワーウインドーサイドバイザ 安全装置 工ジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 電動格納ミラー 付属装置				エンジンリターダ
パ ッ テ リ 12V - 120Ah x 2個(24V) 燃 料 タ ン ク 容 量 400 L タ イ ヤ 前				作業用補助制動装置
燃料タンク容量 400 L タイヤ前輪 385/95 R 25 170E ROAD 運転室 乗車定員 1人 内装付液体封入ゴムマウント方式フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)パワーウインドーサイドバイザ 安全 装置 緊急かじ取装置サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置エンジンオーバラン警報装置オーバシフト防止装置駐車ブレーキ警報装置オーバシフト防止装置駐車ブレーキ警報装置ブーム左右サイドモニターテレビ電動格納ミラー	フレ	- Д		箱型溶接構造
燃料タンク容量 400 L タ イ ヤ 前 輪 385/95 R 25 170E ROAD 運 転 室 乗車定員 1人 内装付 液体封入ゴムマウント方式 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮) 間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付) パワーウインドー サイドパイザ 安 全 装 置 緊急かじ取装置 サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 電動格納ミラー	バッ	テ リ		12 V - 120Ah× 2個(24 V)
後	燃料タン	ソク容量		400 L
運 転車定員 1人内装付液体封入ゴムマウント方式フルアジャスタブル中折れシート(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)パワーウインドーサイドバイザ 安全 装置 緊急かじ取装置サスペンションロック装置リヤステアリングロック装置エンジンオーバラン警報装置オーバシフト防止装置駐車プレーキ警報装置オーバシフト防止装置 財車プレーキ警報装置プーム左右サイドモニターテレビ電動格納ミラー	タ	1 ヤ	前輪	385/95 R 25 170E ROAD
内装付 液体封入ゴムマウント方式 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮) 間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付) パワーウインドー サイドバイザ 安全装置 緊急かじ取装置 サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 付属装置 電動格納ミラー			後輪	385/95 R 25 170E ROAD
液体封入ゴムマウント方式 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮) 間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付) パワーウインドー サイドバイザ 安全 装置 緊急かじ取装置 サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車プレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 付属 装置 電動格納ミラー	運車	运 室		乗車定員 1人
フルアジャスタブル中折れシート				内装付
(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮) 間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付) パワーウインドー サイドバイザ 安全 装置 緊急かじ取装置 サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車プレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 付属 装置 電動格納ミラー				液体封入ゴムマウント方式
アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮)間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)パワーウインドーサイドバイザ 安全装置 緊急かじ取装置サスペンションロック装置リヤステアリングロック装置エンジンオーバラン警報装置オーバシフト防止装置駐車ブレーキ警報装置ブーム左右サイドモニターテレビ				フルアジャスタブル中折れシート
間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付) パワーウインドー サイドバイザ 安 全 装 置 緊急かじ取装置 サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 信 ス 装 置 電動格納ミラー				(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)
パワーウインドー サイドバイザ 安 全 装 置 緊急かじ取装置 サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車プレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 付 属 装 置 電動格納ミラー				アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)
サイドバイザ 安 全 装 置 緊急かじ取装置 サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 付 属 装 置 電動格納ミラー				間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)
安 全 装 置緊急かじ取装置 サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ付 属 装 置電動格納ミラー				パワーウインドー
サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 付属装置 電動格納ミラー				サイドバイザ
リヤステアリングロック装置 エンジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 付属装置 電動格納ミラー	安 全	装 置		緊急かじ取装置
エンジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 付属装置 電動格納ミラー				サスペンションロック装置
オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ 付 属 装 置 電動格納ミラー				リヤステアリングロック装置
駐車ブレーキ警報装置ブーム左右サイドモニターテレビ付 属 装 置 電動格納ミラー				エンジンオーバラン警報装置
ブーム左右サイドモニターテレビ 付 属 装 置 電動格納ミラー				オーバシフト防止装置
付 属 装 置 電動格納ミラー				駐車ブレーキ警報装置
				ブーム左右サイドモニターテレビ
タイヤ歯止め	付 属	装 置		電動格納ミラー
				タイヤ歯止め

走行時寸法

全				長					12,765	mm				
全				幅					2,780	mm				
全				高					3,750	mm				
軸				距					1,500	+	4,000	+	1,500) mm
輪				距	前			輪	2,330	mm				
					後			輪	2,330	mm				
重	를													
重 車	量 両	副総	重	量					41,295	kg				
			重	量	前	前	軸	重	41,295 10,240	_				
			重	量	前 前	前後	軸軸	重重		kg				
			重	量					10,240	kg kg				
			重	量	前	後	軸	重	10,240 10,500	kg kg kg				
			重	星	前 後	後 前	軸 軸	重重	10,240 10,500 10,320	kg kg kg				

走行性能

最	高	速	度			49 km/h
登	坂	能	力	(tan)	0.46
最	小回	転 半	径			7.5 m(8輪ステアリング)
						11.5 m (前4輪ステアリング)

オプション

後方監視カメラ AML外部表示灯 路肩灯 マーカーランプ 外部音声警報装置 ディスチャージへッドランプ

ウインチドラム監視カメラ

本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

2.定格総荷重表2-(1) アウトリガ使用標準性能[ブーム]

単位(t)

単位(t) アウトリガ最大張出(7.6m) - 全周 -													
		アウト	・リガ最	大張出(7.6m)	- 4	全周 -						
ブーム 長さ 作業半径	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m						
2.1m	70.0												
2.8m	60.0	32.0	24.0	12.5									
3.0m	56.5	32.0	24.0	12.5									
3.5m	51.9	32.0	24.0	12.5	12.0								
4.0m	48.6	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0							
4.5m	44.3	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2						
5.0m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2						
5.5m	35.7	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2						
6.0m	32.5	31.3	22.9	12.5	12.0	10.0	8.2						
6.5m	29.4	29.1	21.4	12.5	12.0	10.0	8.2						
7.0m		26.4	20.1	12.5	12.0	10.0	8.2						
8.0m		22.0	17.9	12.5	12.0	10.0	8.2						
9.0m		17.3	16.0	12.5	12.0	10.0	8.2						
10.0m		14.5	13.3	12.5	12.0	10.0	8.2						
11.0m		12.0	11.0	12.3	11.1	10.0	8.2						
12.0m		10.0	9.5	10.3	10.3	9.4	8.2						
13.0m		8.45	8.3	9.2	9.4	8.75	8.0						
14.0m			7.05	8.0	8.1	8.1	7.55						
16.0m			5.1	6.0	6.5	6.4	6.7						
18.0m			3.7	4.55	5.05	5.25	5.3						
20.0m			2.7	3.5	3.95	4.15	4.3						
22.0m				2.65	3.1	3.3	3.4						
24.0m				2.0	2.45	2.6	2.7						
26.0m				1.4	1.9	2.05	2.15						
27.0m				1.15	1.65	1.8	1.9						
28.0m					1.4	1.6	1.7						
30.0m					0.95	1.2	1.3						
32.0m					0.6	0.8	0.9						
33.0m						0.65	0.75						
34.0m						0.5	0.6						
A (°)		0 ~ 84	(65)		14 ~ 84	30 ~ 84	37 ~ 84						
標準フック	35 トンフック × 2			35 トンフ	フック								

印は重荷重装置付の値です。

[ブーム]

単位(t)

		アウト	・リガ中	間張出((7.2m)	- 1	単位(じ)
ブーム 長さ 作業半径	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8m	55.0	32.0	24.0	12.5			
3.0m	55.0	32.0	24.0	12.5			
3.5m	50.0	32.0	24.0	12.5	12.0		
4.0m	48.0	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	
4.5m	43.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.0m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.5m	35.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
6.0m	32.0	31.3	22.9	12.5	12.0	10.0	8.2
6.5m	29.4	29.1	21.4	12.5	12.0	10.0	8.2
7.0m		26.4	20.1	12.5	12.0	10.0	8.2
8.0m		21.1	17.9	12.5	12.0	10.0	8.2
9.0m		16.3	16.0	12.5	12.0	10.0	8.2
10.0m		13.2	13.1	12.5	12.0	10.0	8.2
11.0m		10.8	10.7	11.8	11.1	10.0	8.2
12.0m		9.05	8.95	9.9	10.3	9.4	8.2
13.0m		7.6	7.45	8.45	9.05	8.75	8.0
14.0m			6.3	7.25	7.8	8.0	7.55
16.0m			4.5	5.4	5.9	6.15	6.3
18.0m			3.25	4.05	4.6	4.8	4.95
20.0m			2.25	3.05	3.6	3.8	3.9
22.0m				2.3	2.8	3.0	3.1
24.0m				1.65	2.1	2.35	2.45
26.0m				1.05	1.6	1.8	1.9
27.0m				0.85	1.35	1.55	1.65
28.0m					1.1	1.3	1.4
30.0m					0.7	0.9	1.0
31.0m					0.5	0.7	0.85
32.0m						0.55	0.65
33.0m							0.5
A (°)		0 ~ 84	(65)		24 ~ 84	33 ~ 84	39 ~ 84
標準フック	35 トンフック×2			35 トン :	フック		

印は重荷重装置付の値です。

[ブーム]

単位(t)

		アウト	- リガ中	間張出((5.28m	۱)	- 側方 -
ブーム 長さ 作業半径	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8m	50.0	32.0	24.0	12.5			
3.0m	50.0	32.0	24.0	12.5			
3.5m	46.5	32.0	24.0	12.5	12.0		
4.0m	41.8	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	
4.5m	37.8	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.0m	31.3	30.6	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.5m	25.6	24.8	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
6.0m	21.5	20.7	20.6	12.5	12.0	10.0	8.2
6.5m	18.2	17.6	17.4	12.5	12.0	10.0	8.2
7.0m		15.4	15.2	12.5	12.0	10.0	8.2
8.0m		12.0	11.9	12.5	12.0	10.0	8.2
9.0m		9.4	9.3	10.4	10.8	10.0	8.2
10.0m		7.6	7.4	8.4	9.0	9.2	8.2
11.0m		6.1	5.95	6.95	7.45	7.7	7.8
12.0m		5.0	4.85	5.75	6.25	6.5	6.65
13.0m		4.1	3.9	4.8	5.3	5.55	5.7
14.0m			3.15	4.0	4.5	4.7	4.9
15.0m			2.45	3.35	3.85	4.05	4.2
16.0m			1.85	2.8	3.25	3.45	3.65
17.0m			1.3	2.3	2.8	3.0	3.15
18.0m			0.85	1.85	2.35	2.55	2.7
19.0m				1.45	1.95	2.15	2.3
20.0m				1.05	1.6	1.85	1.95
21.0m				0.75	1.3	1.5	1.6
22.0m					1.0	1.2	1.3
23.0m					0.7	0.95	1.05
24.0m						0.7	0.8
25.0m							0.6
A (°)	0 ~ 84	(65)	22 ~ 84	37 ~ 84	47 ~ 84	51 ~ 84	54 ~ 84
標準フック	35 トンフック×2			35トン	フック		

印は重荷重装置付の値です。

[ブーム]

単位(t)

ア ウ ト リ ガ 中 間 張 出 (4 . 2 8 m) -													
		アウト	・リガ中	間張出((4.28 m	1)	- 側方 -						
ブーム													
長さ	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m						
作業半径													
2.8m	45.0	32.0	24.0	12.5									
3.0m	45.0	32.0	24.0	12.5									
3.5m	42.0	32.0	24.0	12.5	12.0								
4.0m	33.0	31.0	24.0	12.5	12.0	10.0							
4.5m	25.7	25.1	23.5	12.5	12.0	10.0	8.2						
5.0m	20.8	20.3	20.0	12.5	12.0	10.0	8.2						
5.5m	17.3	16.9	16.7	12.5	12.0	10.0	8.2						
6.0m	14.7	14.3	14.1	12.5	12.0	10.0	8.2						
6.5m	12.4	12.3	12.1	12.5	12.0	10.0	8.2						
7.0m		10.7	10.5	11.7	11.8	10.0	8.2						
8.0m		8.2	8.05	9.1	9.65	9.8	8.2						
9.0m		6.4	6.25	7.25	7.8	8.05	7.8						
10.0m		5.05	4.9	5.85	6.35	6.65	6.75						
11.0m		4.0	3.85	4.75	5.25	5.5	5.6						
12.0m		3.15	3.0	3.9	4.35	4.55	4.7						
13.0m		2.45	2.2	3.15	3.6	3.8	3.95						
14.0m			1.55	2.5	2.95	3.2	3.3						
15.0m			0.95	1.95	2.45	2.65	2.8						
16.0m			0.5	1.5	2.0	2.2	2.35						
17.0m				1.05	1.6	1.8	1.95						
18.0m					1.2	1.45	1.55						
19.0m					0.9	1.1	1.25						
20.0m						0.8	0.95						
21.0m						0.55	0.65						
A (°)													
標準フック	35 トンフック×2	-		35 トン	フック		_						

印は重荷重装置付の値です。

[ブーム]

単位(t)

		アウト	- リガ最	小 張 出([2.36m	ı)	- 側方 -							
ブーム 長さ 作業半径	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m							
2.8m	23.5	20.0	14.0	10.0										
3.0m	21.1													
3.5m	21.1 18.0 14.0 10.0 16.1 15.7 14.0 10.0 9.0													
4.0m	12.7	12.4	12.1	10.0	9.0	7.5								
4.5m	10.3	10.0	9.8	10.0	9.0	7.5	6.5							
5.0m	8.5	8.25	8.05	9.15	9.0	7.5	6.5							
5.5m	7.15	6.85	6.65	7.7	8.3	7.5	6.5							
6.0m	6.05	5.75	5.55	6.55	7.15	7.35	6.5							
6.5m	5.05	4.8	4.65	5.6	6.15	6.4	6.3							
7.0m		4.1	3.9	4.85	5.4	5.6	5.75							
8.0m		2.8	2.65	3.6	4.1	4.35	4.45							
9.0m		1.85	1.65	2.6	3.1	3.3	3.4							
10.0m		1.0	0.8	1.8	2.3	2.5	2.6							
11.0m				1.15	1.65	1.85	1.95							
12.0m					1.15	1.35	1.45							
13.0m						0.9	1.0							
A (°)	0 ~ 84	39 ~ 84	58 ~ 84	64 ~ 84	68 ~ 84	70 ~ 84	72 ~ 84							
標準フック				35 トンフック										

[ジ ブ (44.0mブーム)]

										アワ	ウトリ カ	ず最大張	人 (7.6	Sm)									-4	全周 -
			44.0		+8.4m	ジブ					44 . Or		+13.1m	ジブ					44.0		+17.7m	ジブ		
				オフt	ヱット							オフt	ヹット							オフt	2ツト			
ブーム	5 '		25		45		60		5		25		45		60		5	0	25		45	0	60	
角度	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)
84.0	6.5	4.0	9.6	3.5	10.8	2.2	11.6	1.4	7.6	2.8	13.1	2.5	14.7	1.5	15.8	0.7	7.8	1.5	13.7	1.0	18.4	0.7	20.6	0.4
80.0	10.7	4.0	13.9	3.5	14.8	2.2	15.3	1.4	12.2	2.8	17.7	2.3	18.8	1.4	19.7	0.7	13.0	1.4	18.7	0.95	22.8	0.65	24.3	0.4
77.0	13.8	4.0	16.9	3.3	17.7	2.15	17.9	1.4	15.6	2.8	20.9	2.15	21.6	1.35	22.3	0.7	16.7	1.3	22.0	0.9	25.7	0.6	26.9	0.4
74.0	16.7	3.55	19.6	2.9	20.4	2.1	20.3	1.4	18.9	2.8	23.9	2.0	24.3	1.3	24.7	0.7	20.1	1.2	25.1	0.85	28.5	0.6	29.4	0.4
72.0	18.5	3.3	21.3	2.65	22.1	2.05	21.8	1.4	20.9	2.65	25.7	1.9	26.0	1.3	26.4	0.7	22.3	1.15	27.1	0.8	30.3	0.6	31.0	0.4
70.0	20.3	3.05	23.0	2.45	23.8	2.0	23.5	1.4	22.8	2.4	27.6	1.8	27.7	1.25	27.9	0.7	24.4	1.1	29.0	0.8	31.9	0.55	32.6	0.4
68.0	22.0	2.85	24.6	2.25	25.4	1.95	25.0	1.4	24.7	2.2	29.3	1.65	29.3	1.25	29.5	0.7	26.5	1.1	30.9	0.75	33.6	0.55	34.2	0.4
65.0	24.2	2.1	26.8	1.85	27.6	1.8	27.3	1.4	27.3	1.8	31.8	1.45	31.7	1.2	31.7	0.7	29.7	1.05	33.7	0.7	36.1	0.55	36.4	0.4
63.0	25.7	1.7	28.2	1.5	28.9	1.5	28.7	1.4	28.9	1.45	33.3	1.2	33.3	1.1	33.2	0.7	31.6	1.0	35.5	0.7	37.6	0.55	37.9	0.4
60.0	27.7	1.2	30.1	1.1	30.6	1.0			31.1	1.0	35.3	0.85	35.2	0.7			34.4	0.85	37.9	0.6	39.8	0.5		
58.0	29.1	0.9	31.4	0.8	31.8	0.7			32.6	0.7	36.5	0.55	36.5	0.45			35.8	0.55	39.4	0.4				
57.0	29.8	0.75	31.9	0.6	32.3	0.55			33.3	0.55	37.2	0.4					36.4	0.45						
56.0	30.4	0.6	32.5	0.45	32.9	0.45			34.1 0.45															
55.0	31.1 0.45																							
A(°)	54 ~	54 ~ 84 55 ~ 84 62 ~ 84						84	55 ~	- 84	56 ~	- 84	57 ~	- 84	62 ~	· 84	56 ~	· 84	57 ~ 84 59 ~ 84 62 ~ 84					

										アワ	ウトリ カ	中間張	人 (7.2	2m)									-俱	則方 -
			44.0		: 48.4m/	ジブ					44.0r	nブーム	√+13.1m	ジブ					44.0r	-	∡+17.7m	ジブ		
				オフt	フツト							オフt	ヱット							オフヤ	フツト			
ブーム	5 '		25		45		60		5		25		45		60		5		25		45		60	
角度	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定総 荷(t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)
84.0	6.5	4.0	9.6	3.5	10.8	2.2	11.6	1.4	7.6	2.8	13.1	2.5	14.7	1.5	15.8	0.7	7.8	1.5	13.7	1.0	18.4	0.7	20.6	0.4
80.0	10.7	4.0	13.9	3.5	14.8	2.2	15.3	1.4	12.2	2.8	17.7	2.3	18.8	1.4	19.7	0.7	13.0	1.4	18.7	0.95	22.8	0.65	24.3	0.4
77.0	13.8	4.0	16.9	3.3	17.7	2.15	17.9	1.4	15.6	2.8	20.9	2.15	21.6	1.35	22.3	0.7	16.7	1.3	22.0	0.9	25.7	0.6	26.9	0.4
74.0	16.7	3.55	19.6	2.9	20.4	2.1	20.3	1.4	18.9	2.8	23.9	2.0	24.3	1.3	24.7	0.7	20.1	1.2	25.1	0.85	28.5	0.6	29.4	0.4
72.0	18.5	3.3	21.3	2.65	22.1	2.05	21.8	1.4	20.9	2.65	25.7	1.9	26.0	1.3	26.4	0.7	22.3	1.15	27.1	0.8	30.3	0.6	31.0	0.4
70.0	20.3	3.05	23.0	2.45	23.8	2.0	23.5	1.4	22.8	2.4	27.6	1.8	27.7	1.25	27.9	0.7	24.4	1.1	29.0	0.8	31.9	0.55	32.6	0.4
68.0	21.7	2.5	24.5	2.2	25.4	1.95	25.0	1.4	24.6	2.1	29.3	1.65	29.3	1.25	29.5	0.7	26.5	1.1	30.9	0.75	33.6	0.55	34.2	0.4
65.0	24.1	1.8	26.6	1.6	27.4	1.5	27.3	1.4	27.1	1.5	31.6	1.25	31.7	1.15	31.7	0.7	29.7	1.05	33.7	0.7	36.1	0.55	36.4	0.4
63.0	25.5	1.45	28.0	1.3	28.7	1.2	28.6	1.2	28.6	1.2	33.0	1.0	33.1	0.9	33.2	0.7	31.6	1.0	35.5	0.7	37.6	0.55	37.9	0.4
60.0	27.6	0.95	29.9	0.8	30.4	0.75			30.9	0.75	35.0	0.6	35.0	0.5			34.0	0.6	37.7	0.4				
59.0	28.3	0.8	30.5	0.65	31.0	0.6			31.7	0.6	35.7	0.45					34.7	0.45						
58.0	29.0	0.65	31.1	0.5	31.6	0.45			32.4	0.45														
57.0	29.6 0.45																							
A(°)	56 ~	84		57 -	~ 84		62 ~	- 84 57 ~ 84 58 ~ 84 59 ~ 84 62 ~ 84 58 ~ 84								59~84 62~84								

[ジ ブ (44.0mブーム)]

										アワ	ラトリ カ	可問明	人 (5.2	.8m)									-俱	則方 -
			44.0		ム+8.4m:	ジブ					44.0r	mブーム	+13.1m	ジブ					44.0		+17.7m	ジブ		
				オフヤ	セット							オフt	2ツト							オフヤ	ヱット			
ブーム	5		25		45		60		5		25		45		60		5		25		45		60	
角度	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)
84.0	6.5	4.0	9.6	3.5	10.8	2.2	11.6	1.4	7.6	2.8	13.1	2.5	14.7	1.5	15.8	0.7	7.8	1.5	13.7	1.0	18.4	0.7	20.6	0.4
80.0	10.7	4.0	13.9	3.5	14.8	2.2	15.3	1.4	12.2	2.8	17.7	2.3	18.8	1.4	19.7	0.7	13.0	1.4	18.7	0.95	22.8	0.65	24.3	0.4
77.0	13.8	4.0	16.9	3.2	17.7	2.15	17.9	1.4	15.6	2.8	20.9	2.15	21.6	1.35	22.3	0.7	16.7	1.3	22.0	0.9	25.7	0.6	26.9	0.4
74.0	16.1	2.6	19.0	2.15	20.2	1.9	20.3	1.4	18.4	2.2	23.5	1.7	24.3	1.3	24.7	0.7	20.1	1.2	25.1	0.85	28.5	0.6	29.4	0.4
72.0	17.8	2.0	20.4	1.6	21.7	1.5	21.8	1.4	20.1	1.65	25.1	1.3	25.9	1.1	26.4	0.7	22.3	1.15	27.1	0.8	30.3	0.6	31.0	0.4
70.0	19.2	1.45	22.0	1.2	23.2	1.1	23.4	1.05	21.8	1.2	26.5	0.9	27.4	0.8	27.9	0.7	24.4	1.05	29.0	0.75	31.9	0.55	32.6	0.4
69.0	20.0	1.2	22.7	1.0	23.8	0.9	24.1	0.9	22.7	1.05	27.3	0.75	28.1	0.65	28.7	0.65	25.2	0.9	29.7	0.6	32.7	0.5	34.2	0.4
68.0	20.8	1.0	23.4	0.8	24.5	0.75	24.8	0.75	23.6	0.85	28.1	0.65	28.9	0.55	29.4	0.55	26.0	0.7	30.5	0.5				
67.0	21.6	0.8	24.1	0.7	25.2	0.65	25.4					26.8	0.55											
66.0	22.4	0.7	24.9	0.5	25.8	0.45	26.1	0.45 25.2 0.5						27.7	0.4									
65.0	23.1	0.45						, and the second																
A(°)	64 ~	84			65 ~	- 84		, and the second	65 ~ 84 66 ~ 84 65 ~ 84 67 ~ 84								68 -	68 ~ 84						

										アリ	<u> </u>	可間引	人。	.8m)									-49	則方 -
			44.0	mブー <i>I</i>	:8.4m+د	ジブ					44.0r	nブーム	+13.1m	ジブ					44.0	mブーム	x+17.7m	ジブ		
				オフヤ	ヱット							オフt	2ット							オフヤ	ヱット			
ブーム	5	0	25		45		60		5		25	0	45	0	60		5	0	25	0	45		60	
角度	作業 半径 (m)	定総 荷(t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定総 荷(t)	作業 半径 (m)	定総重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定総重(t)	作業 半径 (m)	定総重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)
84.0	6.5	4.0	9.6	3.5	10.8	2.2	11.6	1.4	7.6	2.8	13.1	2.5	14.7	1.5	15.8	0.7	7.8	1.5	13.7	1.0	18.4	0.7	20.6	0.4
80.0	10.7	4.0	13.9	3.5	14.8	2.2	15.3	1.4	12.2	2.8	17.7	2.3	18.8	1.4	19.7	0.7	13.0	1.4	18.7	0.95	22.8	0.65	24.3	0.4
77.0	13.1	2.6	16.0	2.1	17.5	1.8	17.9	1.4	15.1	2.1	20.3	1.6	21.5	1.3	22.3	0.7	16.7	1.3	22.0	0.9	25.7	0.6	26.9	0.4
74.0	15.5	1.5	18.3	1.3	19.8	1.1	20.2	1.1	17.8	1.3	22.7	1.0	23.9	0.85	24.7	0.7	20.0	1.15	25.0	0.8	28.5	0.6	29.4	0.4
72.0	17.1	1.05	19.9	0.9	21.2	0.75	21.7	0.75	19.6	0.9	24.3	0.65	25.5	0.55	26.2	0.55	21.8	0.75	26.7	0.5	30.0	0.4		
71.0	18.0	0.85	20.7	0.7	21.9	0.6	22.4	0.6	20.4	0.7	25.1	0.5	26.2	0.4	27.0	0.4	22.7	0.6	27.5	0.4				
70.0	18.8	8 0.7 21.4 0.5 22.6 0.45 23.2					0.45	21.3	0.5							23.6	0.45							
69.0	19.6																							
A(°)	68 ~	68 ~ 84 69 ~ 84							69 ~	- 84		•	70 ~	- 84	•		69 ~	- 84		~ 84 ^ . - *	71 ~		73 ~	

[ジ ブ (41.2mブーム)]

										アウ	フトリガ	最大張	出(7.6m	n)										È周 -
			41.2	mブー <i>I</i>	+8.4m	ジブ					41.2r		.+13.1m	ジブ					41.2		+17.7m	ジブ		
					ヱット							オフt								オフt				
ブーム	5 °		25		45		60		5		25		45		60		5		25		45		60	
角度	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷(t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)
84.0	5.7	4.0	8.9	3.5	10.4	2.2	11.3	1.4	6.0	2.8	11.6	2.5	13.8	1.5	16.3	0.7	7.3	1.5	13.2	1.0	17.7	0.7	20.1	0.4
80.0	9.6	4.0	12.9	3.5	14.1	2.2	14.6	1.4	10.2	2.8	15.9	2.3	17.6	1.4	19.8	0.7	12.2	1.4	17.9	0.95	21.9	0.65	23.5	0.4
77.0	12.5	4.0	15.7	3.3	16.7	2.15	17.0	1.4	13.2	2.8	18.9	2.15	20.3	1.35	22.4	0.7	15.6	1.3	21.0	0.9	24.6	0.6	26.0	0.4
74.0	15.4	4.0	18.3	3.15	19.2	2.1	19.3	1.4	16.3	2.8	21.7	2.0	22.8	1.3	24.7	0.7	18.9	1.2	24.0	0.85	27.3	0.6	28.4	0.4
72.0	17.1	3.65	20.0	2.9	20.8	2.05	20.8	1.4	18.1	2.7	23.4	1.9	24.4	1.3	26.3	0.7	21.0	1.15	25.9	0.8	28.9	0.6	29.9	0.4
70.0	18.7	3.3	21.5	2.7	22.3	2.0	22.3	1.4	20.0	2.6	25.2	1.8	26.0	1.25	27.8	0.7	23.1	1.1	27.8	0.8	30.6	0.55	31.4	0.4
68.0	20.3	3.05	23.1	2.5	23.7	2.0	23.7	1.4	21.7	2.4	26.9	1.75	27.4	1.25	29.3	0.7	25.0	1.1	29.5	0.75	32.1	0.55	32.9	0.4
65.0	22.7	2.6	25.3	2.25	25.9	1.95	25.9	1.4	24.3	2.1	29.3	1.65	29.6	1.2	31.4	0.7	28.0	1.05	32.1	0.7	34.5	0.55	35.0	0.4
63.0	24.1	2.15	26.7	2.1	27.1	1.75	27.1	1.4	25.9	1.8	30.7	1.5	31.1	1.15	32.8	0.7	29.8	1.0	33.8	0.7	35.9	0.55	36.3	0.4
60.0	26.2	1.6	28.5	1.5	28.9	1.3			28.0	1.3	32.7	1.15	33.0	1.0			32.5	1.0	36.2	0.65	37.9	0.5		
58.0	27.5	1.3	29.7	1.15	30.0	1.05			29.5	1.05	33.9	0.85	34.1	0.75			34.1	0.85	37.6	0.6	39.3	0.5		
57.0	28.2	1.15	30.3	1.0	30.6	0.9			30.2	0.9	34.5	0.75	34.7	0.65			34.8	0.7	38.3	0.55				
56.0	28.8	1.0	30.8	0.85	31.1	0.75			30.8	0.75	35.1	0.65	35.3	0.55			35.5	0.6	38.9	0.45				
55.0	29.4	0.8	31.4	0.7	31.7	0.65			31.5	0.65	35.6	0.5	35.8	0.4			36.1	0.5						
54.0	30.0	0.65	31.9	0.55	32.2	0.5			32.2	0.5	36.3	0.4					36.9	0.4						
53.0	30.6 0.55 32.5 0.45 32.7 0.4						32.9	0.4																
52.0	31.2 0.4																							
A(°)	51 ~	31.2 0.4 51 ~ 84 52 ~ 84 62 ~ 84				84	52 ~	84	53 ~	84	54 ~	84	62 ~	84	53 ~	84	55 ~	- 84	57 ~	84	62 ~	84		

										アワ	ナトリガ	中間張	出(7.2r	n)									-4	則方 -
			41.2	mブーノ	+8.4m	ジブ							+13.1m						41.2	mブーム	+17.7m	ジブ		
				オフも	ヱット							オフも	フツト							オフも	2ット			
ブーム	5 '	•	25	0	45	0	60	0	5	0	25	0	45	0	60	0	5	0	25	0	45	0	60	
角度	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)																
84.0	5.7	4.0	8.9	3.5	10.4	2.2	11.3	1.4	6.0	2.8	11.6	2.5	13.8	1.5	16.3	0.7	7.3	1.5	13.2	1.0	17.7	0.7	20.1	0.4
80.0	9.6	4.0	12.9	3.5	14.1	2.2	14.6	1.4	10.2	2.8	15.9	2.3	17.6	1.4	19.8	0.7	12.2	1.4	17.9	0.95	21.9	0.65	23.5	0.4
77.0	12.5	4.0	15.7	3.3	16.7	2.15	17.0	1.4	13.2	2.8	18.9	2.15	20.3	1.35	22.4	0.7	15.6	1.3	21.0	0.9	24.6	0.6	26.0	0.4
74.0	15.4	4.0	18.3	3.15	19.2	2.1	19.3	1.4	16.3	2.8	21.7	2.0	22.8	1.3	24.7	0.7	18.9	1.2	24.0	0.85	27.3	0.6	28.4	0.4
72.0	17.1	3.65	20.0	2.9	20.8	2.05	20.8	1.4	18.1	2.7	23.4	1.9	24.4	1.3	26.3	0.7	21.0	1.15	25.9	0.8	28.9	0.6	29.9	0.4
70.0	18.7	3.3	21.5	2.7	22.3	2.0	22.3	1.4	20.0	2.6	25.2	1.8	26.0	1.25	27.8	0.7	23.1	1.1	27.8	0.8	30.6	0.55	31.4	0.4
68.0	20.3	3.05	23.1	2.5	23.7	2.0	23.7	1.4	21.7	2.4	26.9	1.75	27.4	1.25	29.3	0.7	25.0	1.1	29.5	0.75	32.1	0.55	32.9	0.4
65.0	22.5	2.2	25.2	2.0	25.8	1.85	25.9	1.4	24.2	1.85	29.2	1.55	29.6	1.2	31.4	0.7	28.0	1.05	32.1	0.7	34.5	0.55	35.0	0.4
63.0	24.0	1.8	26.4	1.6	27.0	1.5	27.1	1.4	25.7	1.5	30.6	1.3	31.1	1.15	32.8	0.7	29.8	1.0	33.8	0.7	35.9	0.55	36.3	0.4
60.0	26.1	1.3	28.3	1.15	28.8	1.1			27.9	1.1	32.5	0.9	32.9	0.8			32.4	0.9	36.2	0.65	37.9	0.5		
59.0	26.7	1.2	28.9	1.0	29.3	0.95			28.7	0.95	33.1	0.75	33.4	0.65			33.2	0.8	36.8	0.55	38.6	0.45		<u> </u>
58.0	27.4	1.0	29.5	0.85	29.9	0.8			29.4	0.8	33.7	0.65	34.0	0.55			33.9	0.65	37.4	0.45				
57.0	28.0	0.85	30.1	0.7	30.5	0.65			30.0	0.65	34.3	0.5					34.5	0.5						<u> </u>
56.0	28.6	0.7	30.6	0.55	31.0	0.5			30.7	0.5	34.9	0.4												
55.0	29.2	0.55	31.2	0.45	31.5	0.4			31.4	0.4														<u> </u>
54.0		29.8 0.4					0.4	E 4	0.4	FF	0.4	E7	0.4	60	0.4	EC	0.4	E 7	0.4	EC	0.4	60	0.4	
A(°)	ეკ ~	04		54 ~	~ 04		ხ2 ~	04	54 ~	~ 64	55 ~	04	57 ~	04	62 ~	o4	56 ~	04	57 ~		58 ~			~ 84

[ジ ブ (41.2mブーム)]

										アウ	ナリガ		出(5.28										-1	則方 -
			41.2	mブー <i>L</i>	+8.4m	ジブ					41.2r		+13.1m	ジブ					41.2r	mブーム	+17.7m	ジブ		
				オフも	2ツト							オフt	2ツト							オフも	ヱット			
ブーム	5	0	25	0	45	0	60	0	5	0	25		45	0	60		5	0	25	0	45	0	60	
角度	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)																
84.0	5.7	4.0	8.9	3.5	10.4	2.2	11.3	1.4	6.0	2.8	11.6	2.5	13.8	1.5	16.3	0.7	7.3	1.5	13.2	1.0	17.7	0.7	20.1	0.4
80.0	9.6	4.0	12.9	3.5	14.1	2.2	14.6	1.4	10.2	2.8	15.9	2.3	17.6	1.4	19.8	0.7	12.2	1.4	17.9	0.95	21.9	0.65	23.5	0.4
77.0	12.5	4.0	15.7	3.3	16.7	2.15	17.0	1.4	13.2	2.8	18.9	2.15	20.3	1.35	22.4	0.7	15.6	1.3	21.0	0.9	24.6	0.6	26.0	0.4
74.0	14.9	3.0	18.0	2.5	19.2	2.1	19.3	1.4	16.1	2.4	21.6	1.9	22.8	1.3	24.7	0.7	18.9	1.2	24.0	0.85	27.3	0.6	28.4	0.4
72.0	16.5	2.3	19.3	1.9	20.6	1.8	20.8	1.4	17.7	1.8	23.1	1.5	24.4	1.3	26.3	0.7	21.0	1.15	25.9	0.8	28.9	0.6	29.9	0.4
70.0	18.0	1.7	20.8	1.45	21.9	1.4	22.3	1.4	19.3	1.4	24.6	1.15	25.8	1.05	27.8	0.7	23.1	1.1	27.8	0.8	30.6	0.55	31.4	0.4
69.0	18.8	1.5	21.5	1.25	22.6	1.2	22.9	1.2	20.2	1.2	25.3	1.0	26.5	0.9	28.5	0.7	24.1	1.1	28.6	0.75	31.4	0.55	32.1	0.4
68.0	19.5	1.3	22.2	1.1	23.2	1.05	23.5	1.0	21.0	1.0	26.1	0.85	27.1	0.75	29.3	0.7	25.0	0.95	29.4	0.65	32.1	0.55	32.9	0.4
67.0	20.3	1.1	22.9	0.9	23.9	0.9	24.2	0.85	21.8	0.85	26.7	0.7	27.8	0.65	29.9	0.6	25.7	8.0	30.2	0.55	32.8	0.45		
66.0	21.0	0.95	23.6	0.75	24.5	0.75	24.9	0.7	22.6	0.7	27.5	0.6	28.5	0.5	30.6	0.5	26.6	0.65	31.0	0.45				
65.0	21.8	8.0	24.3	0.6	25.2	0.6	25.5	0.6	23.4	0.6	28.2	0.45					27.4	0.5						
64.0						0.4	24.2	0.45																
63.0		23.2 0.45																	L					
A(°)	62 ~	23.2 0.45				63 ~	84	64 ~	84		65 ~	- 84		64 ~	· 84	65 ~	- 84	66 ~	- 84	67 -	~ 84			

										アウ	ナトリカ	中間張	出(4.28	3m)									-4	則方 -
			41.2	Mブー1	+8.4m	ジブ							+13.1m						41.2	mブーム	+17.7m	ジブ		
				オフt	ヱット							オフt	ヱット							オフ1	ヱット			
ブーム	5	0	25	0	45	0	60	0	5	0	25	0	45	0	60	0	5	0	25	0	45	0	60	0
角度	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷 (t)
84.0	5.7	4.0	8.9	3.5	10.4	2.2	11.3	1.4	6.0	2.8	11.6	2.5	13.8	1.5	16.3	0.7	7.3	1.5	13.2	1.0	17.7	0.7	20.1	0.4
80.0	9.6	4.0	12.9	3.5	14.1	2.2	14.6	1.4	10.2	2.8	15.9	2.3	17.6	1.4	19.8	0.7	12.2	1.4	17.9	0.95	21.9	0.65	23.5	0.4
77.0	12.2	3.0	15.2	2.4	16.7	2.15	17.0	1.4	13.1	2.5	18.7	1.9	20.3	1.35	22.4	0.7	15.6	1.3	21.0	0.9	24.6	0.6	26.0	0.4
74.0	14.6	2.0	17.4	1.5	18.8	1.4	19.2	1.3	15.7	1.6	21.0	1.2	22.6	1.05	24.7	0.7	18.9	1.2	24.0	0.85	27.3	0.6	28.4	0.4
72.0	16.2	1.45	18.9	1.1	20.2	1.0	20.5	0.95	17.3	1.1	22.5	0.85	24.1	0.75	26.3	0.7	20.8	0.95	25.8	0.7	28.8	0.5	29.9	0.4
71.0	17.0	1.2	19.7	0.95	20.9	0.85	21.2	0.8	18.2	0.9	23.3	0.7	24.8	0.6	27.0	0.6	21.7	0.8	26.6	0.55	29.6	0.4		
70.0	17.6	0.95	20.4	0.8	21.6	0.7	21.9	0.65	19.1	0.75	24.1	0.55	25.5	0.45	27.6	0.45	22.6	0.65	27.3	0.4				
69.0	18.4	0.75	21.1	0.6	22.3	0.55	22.5	0.5	19.9	0.6	24.8	0.4					23.5	0.5						
68.0	19.2	0.55	21.8	0.45			·		20.7	0.4											·			
67.0	19.9																							
A(°)	66 ~	66 ~ 84 67 ~ 84 68 ~ 84					67 ~	- 84	68 ~	84		69 -	~ 84		68 ~	84	69 ~	~ 84 ^ . =*	70 ~	_	71~			

2 -(2) アウトリガ使用 前方特別性能 [ブーム]

- 前方 -

単位(t)

							単位(t)
ブーム 長さ 作業半径	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m
2.1m	70.0						
2.8m	60.0	32.0	24.0	12.5			
3.0m	56.5	32.0	24.0	12.5			
3.5m	51.9	32.0	24.0	12.5	12.0		
4.0m	48.6	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	
4.5m	44.3	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.0m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.5m	35.7	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
6.0m	32.5	31.3	22.9	12.5	12.0	10.0	8.2
6.5m	29.4	29.1	21.4	12.5	12.0	10.0	8.2
7.0m		26.4	20.1	12.5	12.0	10.0	8.2
8.0m		22.1	17.9	12.5	12.0	10.0	8.2
9.0m		18.9	16.0	12.5	12.0	10.0	8.2
10.0m		16.4	14.4	12.5	12.0	10.0	8.2
11.0m		14.4	13.1	12.3	11.1	10.0	8.2
12.0m		12.7	11.9	11.3	10.3	9.4	8.2
13.0m		11.3	10.9	10.4	9.55	8.75	8.0
14.0m			9.95	9.65	8.9	8.1	7.55
16.0m			8.05	8.3	7.7	7.1	6.7
18.0m		1	6.4	7.25	6.7	6.25	5.9
20.0m			5.0	5.95	5.9	5.55	5.2
22.0m				4.8	5.25	4.95	4.65
24.0m				3.9	4.35	4.4	4.2
26.0m				3.15	3.6	3.8	3.8
27.0m				2.85	3.25	3.45	3.55
28.0m					2.95	3.15	3.3
30.0m					2.45	2.6	2.7
32.0m					2.0	2.2	2.25
34.0m					1.65	1.8	1.9
35.0m						1.6	1.7
36.0m						1.45	1.55
38.0m						1.2	1.25
40.0m							1.0
A(°)			0	~84 (65)		
標準フック	35 トンフック × 2			35 トン :	フック		
CO. 1 T ++ T	壮里の店でる	_			^ · ¬ ' /		/ 無色芳吐

印は重荷重装置の値です。

[ジブ]

- 前方 -

			44.0	mブーム	+8.4m	ジブ					44. Or	<u> 別カ・</u> ブーム	+13.1m	ジブ					44.On	nブーム	+17.7m	ジブ		
				オフt		-						オフt								オフセ				
ブーム	5 °)	25		45		60		5	0	25		45	0	60	0	5	0	25		45	0	60	
角度	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)
84.0	6.5	4.0	9.6	3.5	10.8	2.2	11.6	1.4	7.6	2.8	13.1	2.5	14.7	1.5	15.8	0.7	7.8	1.5	13.7	1.0	18.4	0.7	20.6	0.4
80.0	10.7	4.0	13.9	3.5	14.8	2.2	15.3	1.4	12.2	2.8	17.7	2.3	18.8	1.4	19.7	0.7	13.0	1.4	18.7	0.95	22.8	0.65	24.3	0.4
77.0	13.8	4.0	16.9	3.3	17.7	2.15	17.9	1.4	15.6	2.8	20.9	2.15	21.6	1.35	22.3	0.7	16.7	1.3	22.0	0.9	25.7	0.6	26.9	0.4
74.0	16.7	3.55	19.6	2.9	20.4	2.1	20.3	1.4	18.9	2.8	23.9	2.0	24.3	1.3	24.7	0.7	20.1	1.2	25.1	0.85	28.5	0.6	29.4	0.4
72.0	18.5	3.3	21.3	2.65	22.1	2.05	21.8	1.4	20.9	2.65	25.7	1.9	26.0	1.3	26.4	0.7	22.3	1.15	27.1	0.8	30.3	0.6	31.0	0.4
70.0	20.3	3.05	23.0	2.45	23.8	2.0	23.5	1.4	22.8	2.4	27.6	1.8	27.7	1.25	27.9	0.7	24.4	1.1	29.0	0.8	31.9	0.55	32.6	0.4
68.0	22.0	2.85	24.6	2.25		1.95	25.0	1.4	24.7	2.2	29.3	1.65	29.3	1.25	29.5	0.7	26.5	1.1	30.9	0.75	33.6	0.55	34.2	0.4
65.0	24.6	2.5	26.9	2.0	27.6	1.8	27.3	1.4	27.4	1.9	31.8	1.45	31.7	1.2	31.7	0.7	29.7	1.05	33.7	0.7	36.1	0.55	36.4	0.4
63.0	26.1	2.3	28.4	1.8	29.0	1.65	28.7	1.4	29.1	1.7	33.4	1.35	33.3	1.15	33.2	0.7	31.6	1.0	35.5	0.7	37.6	0.55	37.9	0.4
60.0	28.4	2.0	30.7	1.65	31.0	1.5	30.8	1.4	31.5	1.5	35.6	1.2	35.4	1.1	35.2	0.7	34.6	1.0	38.0	0.65	39.8	0.5	39.9	0.4
55.0	31.9	1.55	34.0	1.35	34.2	1.3			35.4	1.2	39.2	1.0	38.7	0.95			39.0	0.9	42.0	0.6	43.3	0.5		
53.0	33.2	1.35	35.3	1.25	35.3	1.15			36.9	1.1	40.5	0.9	39.9	0.85			40.6	0.85	43.4	0.6	44.5	0.5		
51.0	34.4	1.1	36.3	0.95	36.3	0.95			38.3	0.85	41.7	0.7	41.0	0.7			41.9	0.65	44.7	0.5	45.5	0.45		
49.0	35.6	0.85	37.4	0.75	37.3	0.7			39.6	0.65	42.9	0.55	42.1	0.5			43.1	0.45						
46.0	37.3	0.5	38.9	0.45	38.7	0.45																		
45.0	37.8										, and the second						, and the second							
A(°)	44 ~	44 ~ 84 45 ~ 84 59 ~ 84				- 84			48 ~	84		, and the second	59 ~	84	48 ~	84		50 ~	- 84	, and the second	59 ~	84		

			/11 2	mブー/	+8.4m	ジブ					/11 2r	ヮヺ゠ゕ	+13.1m	ジブ					/11 2r	ヮヺ゠ゟ	+17.7m	ジブ		
			71.2	<u>'''ノ </u>							71.2	<u>"ノーム</u> オフt							71.2	<u>"ノーム</u> オフt				
ブーム	5 ')	25		45	0	60	0	5 ')	25		45	0	60	0	5	0	25		45	0	60	0
角度	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総 荷重 (t)
84.0	5.7	4.0	8.9	3.5	10.4	2.2	11.3	1.4	6.0	2.8	11.6	2.5	13.8	1.5	16.3	0.7	7.3	1.5	13.2	1.0	17.7	0.7	20.1	0.4
80.0	9.6	4.0	12.9	3.5	14.1	2.2	14.6	1.4	10.2	2.8	15.9	2.3	17.6	1.4	19.8	0.7	12.2	1.4	17.9	0.95	21.9	0.65	23.5	0.4
77.0	12.5	4.0	15.7	3.3	16.7	2.15	17.0	1.4	13.2	2.8	18.9	2.15	20.3	1.35	22.4	0.7	15.6	1.3	21.0	0.9	24.6	0.6	26.0	0.4
74.0	15.4	4.0	18.3	3.15	19.2	2.1	19.3	1.4	16.3	2.8	21.7	2.0	22.8	1.3	24.7	0.7	18.9	1.2	24.0	0.85	27.3	0.6	28.4	0.4
72.0	17.1	3.65	20.0	2.9	20.8	2.05	20.8	1.4	18.1	2.7	23.4	1.9	24.4	1.3	26.3	0.7	21.0	1.15	25.9	0.8	28.9	0.6	29.9	0.4
70.0	18.7	3.3	21.5	2.7	22.3	2.0	22.3	1.4	20.0	2.6	25.2	1.8	26.0	1.25	27.8	0.7	23.1	1.1	27.8	0.8	30.6	0.55	31.4	0.4
68.0	20.3	3.05	23.1	2.5	23.7	2.0	23.7	1.4	21.7	2.4	26.9	1.75	27.4	1.25	29.3	0.7	25.0	1.1	29.5	0.75	32.1	0.55	32.9	0.4
65.0	22.8	2.7	25.3	2.25	25.9	1.95		1.4	24.3	2.1	29.3	1.65	29.6	1.2	31.4	0.7	28.0	1.05	32.1	0.7	34.5	0.55	35.0	0.4
63.0	24.4	2.5	26.7	2.1	27.2	1.9	27.1	1.4	25.9	1.9	30.8	1.55	31.1	1.15	32.8	0.7	29.8	1.0	33.8	0.7	35.9	0.55	36.3	0.4
60.0	26.6	2.2	28.5	1.9	29.2	1.8	29.0	1.4	28.3	1.7	33.0	1.4	33.1	1.15	34.6	0.7	32.5	1.0	36.2	0.65	37.9	0.5	38.2	0.4
55.0	30.2	1.85	32.2	1.65	32.3	1.55			32.1	1.4	36.3	1.2	36.2	1.1			36.6	0.9	37.6	0.6	39.3	0.5		
53.0	31.6	1.65	33.5	1.55	33.4	1.5			33.5	1.3	37.6	1.15	37.3	1.1			38.2	0.85	41.2	0.6	42.3	0.5		
51.0	32.8	1.5	34.6	1.4	34.4	1.35			34.9	1.2	38.8	1.1	38.4	1.0			39.6	0.8	42.5	0.6	43.4	0.5		
49.0	33.9	1.25	35.5	1.15	35.3	1.1			36.2	1.0	39.8	0.85	39.3	0.8			41.1	0.75	43.8	0.55	44.4	0.5		
46.0	35.4	0.9	36.8	0.8	36.6	0.8			37.9	0.7	41.3	0.6	40.7	0.55			42.9	0.55						
45.0	35.9	0.8	37.3	0.7	37.0	0.7			38.5	0.6	41.7	0.5	41.2	0.5										
43.0	36.8	0.6	38.2	0.55					39.6	0.45			•							-	•			
41.0	37.8	0.45	39.0	0.4									•							-	•			
A(°)	40 ~	84	40 ~	84	44 ~	84	59 ~	84	42 ~	84		44 ~	- 84		59 ~	- 84	45 ~	- 84		48 ~		- **	59 ~	- 84

[アウトリガ使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(340 kg)を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量(100 kg)を含んだ値です。

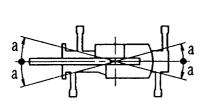
太線より上はクレーンの強度により定められ、下はクレーンの安定度によって定められ ています。

- 2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は 必ず作業半径を基準にしてください。
- 3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ 41.2m以下と 41.2mを超えた場合で異なります。
- 4. ジブ作業は、ブーム角度を基準にしてください。なお、作業半径は 41.2mブームおよび 44.0mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
- 5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より 240kg を差し引いた値とし、 つり具と補巻フック質量 (100 kg) を含んだ値で、かつ限度は 5.0 t です。
- 6. 高速巻き下げはフックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作 は避けてください。
- 7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。 ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻 4.38 t 以下、補巻 5.0 t 以下としてください。

ブーム長さ	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m	シ゛フ゛/ シンク゛ルトップ゜
巻掛本数	8 × 2	8	6	4	4	4	4	1

- 8. ジブにおけるフックのワイヤロープの巻掛本数は1本です。
- 9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。

また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、 アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度 a)が異なります。

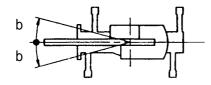


建山 幅	中間張出	中間張出	中間張出	最小張出
張 出 幅	(7.2m)	(5.28m)	(4.28m)	(2.36m)
角度a°	45	30	25	10

10. 前方特別性能は、フロントアウトリガが最大張出(7.6m) リヤアウトリガが中間張出(5.28m)以上の組み合わせのときに設定できます。

リヤアウトリガ張出幅によって、前方特別性能で作業が行える前方域の範囲(角度 b) が異なります。

また、側方・後方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅に応じた標準性能となります。



リヤアウトリガ	最大張出	中間張出	中間張出
張出幅	(7.6m)	(7.2m)	(5.28m)
角度b°	45	45	40

2 -(3) アウトリガ不使用

単位(t)

		車両請	争止時		車両起	走行時(1	I.6km/h Ա	以下)
ブーム長さ	9.8m	ブーム	16.6m	ブーム	9.8m	ブーム	16.6m	ブーム
作業半径	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.5m	8.95	3.90	8.70	3.60	7.45	3.2	7.25	3.0
4.Om	7.75	3.00	7.50	2.65	6.45	2.45	6.25	2.2
4.5m	6.70	2.20	6.45	1.90	5.60	1.8	5.4	1.55
5.0m	5.85	1.60	5.60	1.30	4.85	1.3	4.65	1.05
5.5m	5.10	1.05	4.85	0.75	4.20	0.85	4.0	0.6
6.0m	4.40	0.60	4.15	0.50	3.65	0.5	3.45	
6.5m	3.85		3.60		3.15		2.95	
7.0m			3.05				2.55	
8.Om			2.20				1.8	
9.Om			1.45				1.2	
10.0m			0.85				0.7	
A (°)	0 ~ 73	20 ~ 60	35 ~ 73	60 ~ 73	0 ~ 73	20 ~ 60	35 ~ 73	60 ~ 73
標準フック		35 トン :	フック			35 トン :	フック	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[アウトリガ不使用時の注意]

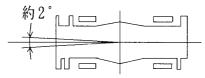
1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900 kPa{ 9.00 kgf/cm² }) で、かつサスペンションシリンダを最縮小した場合の値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(340 kg)を含んだ値です。

太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。 実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。

- 2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
- 3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛け本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻 4.38 t 以下、補巻 5.0 t 以下としてください。

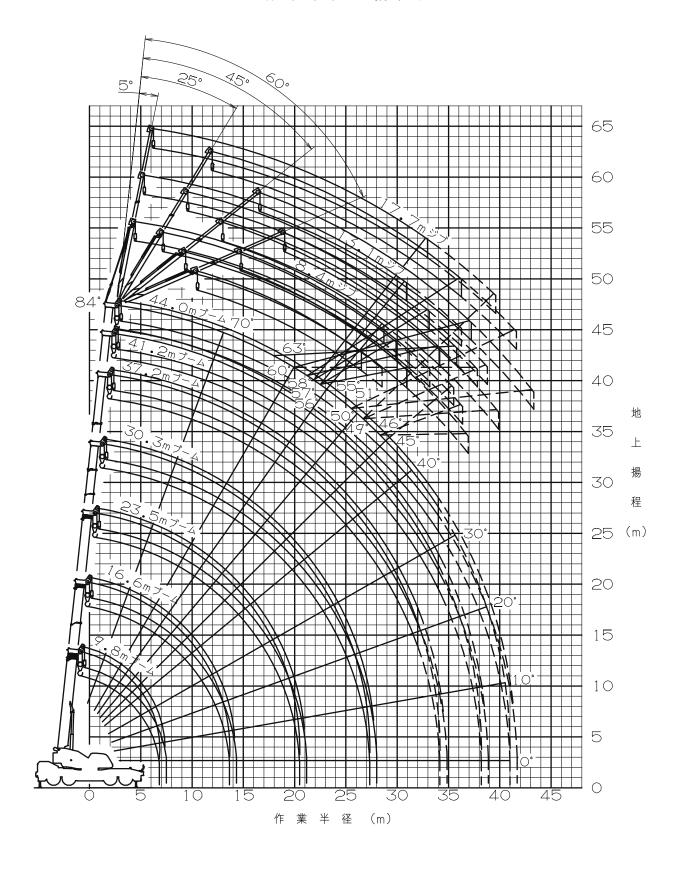
ブーム長さ	9.8m	16.6m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方2°以内です。

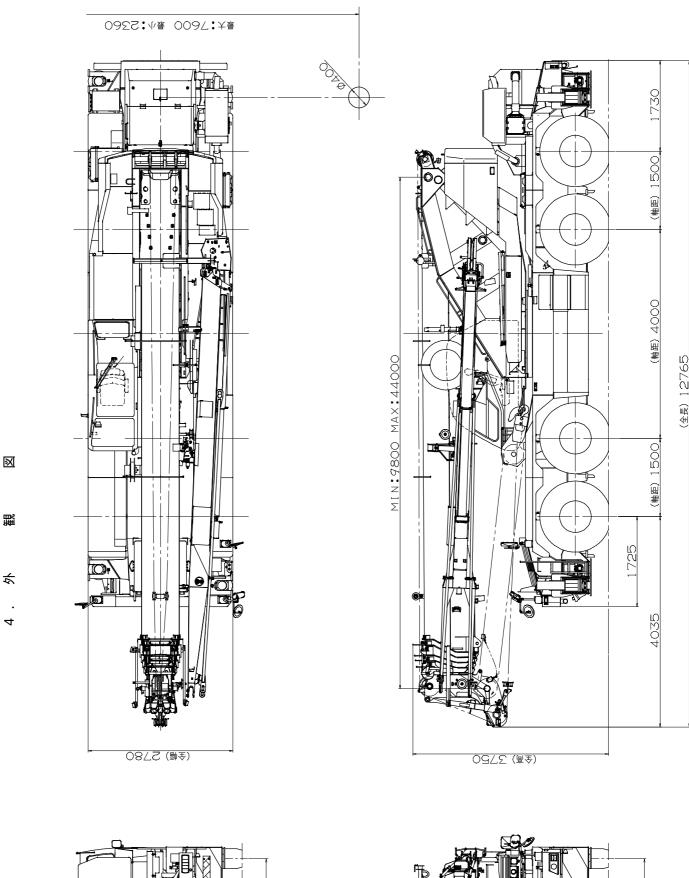


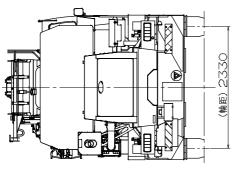
- 5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より 240kg を差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量 (100kg) を含んだ値で、かつ限度は 5.0 t です。
- 6. 高速巻き下げ作業、ブーム長さが 16.6mを超えるブーム作業およびジブの使用はしない でください。
- 7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L / 6 D」にし、シフトレバーを 1 速にして行ってください。
- 8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6 km/h 以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
- 9. つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。

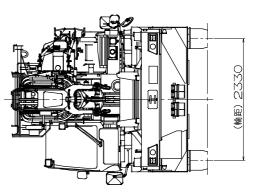
3. 作業半径一揚程図



- (注) 1. 上図はブームおよびジブのたわみを含んでいません。
 - 2. 上図はアウトリガ最大(7.6m)張出状態での図です。
 - 3. 上図中 破線の部分は、前方特別性能の場合を示します。







※ AML外部表示灯、後方監視カメラ、 マーカーランプ、路肩灯はオプションです。