

中・大型トラック架装用 大型ユニッククレーン

主要諸元表●作業範囲図●定格総荷重表

CONTENTS

1	用語の説明
3	ユニッククレーンを運転するための資格
4	ラインナップ一覧表
5	URG500A／URG500AMシリーズ
9	URG500ASシリーズ
11	URG500AH／URG500AMHシリーズ

用語の説明

①ブーム長さ

ブームフットピン中心(★)からブーム先端のシーブピン中心(■)までの距離。

②ブーム角度

ブームと水平線との間にできる角度。

③ブーム高さ

ブーム先端の上端から地面までの垂直距離。

④地上揚程

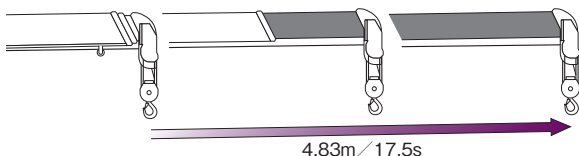
フック下端から地面までの垂直距離。最大地上揚程とは、ブーム角度を最起状態、ブーム長さを最伸長状態、フックを巻過検知用ウエイトに当たるまで巻き上げたときの地上揚程。

⑤作業半径

クレーンの旋回中心からフックの中心までの水平距離。最大作業半径とは、ブーム角度を最伏状態、ブーム長さを最伸長状態にしたときの作業半径。

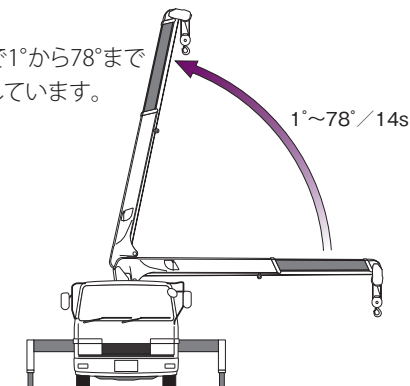
ブーム伸長速度

ブームを最縮小状態から最伸長状態まで伸ばすのに要する時間。「4.83m/17.5s」とは、17.5秒で4.83mブームを伸ばせることを表しています。



ブーム上げ速度

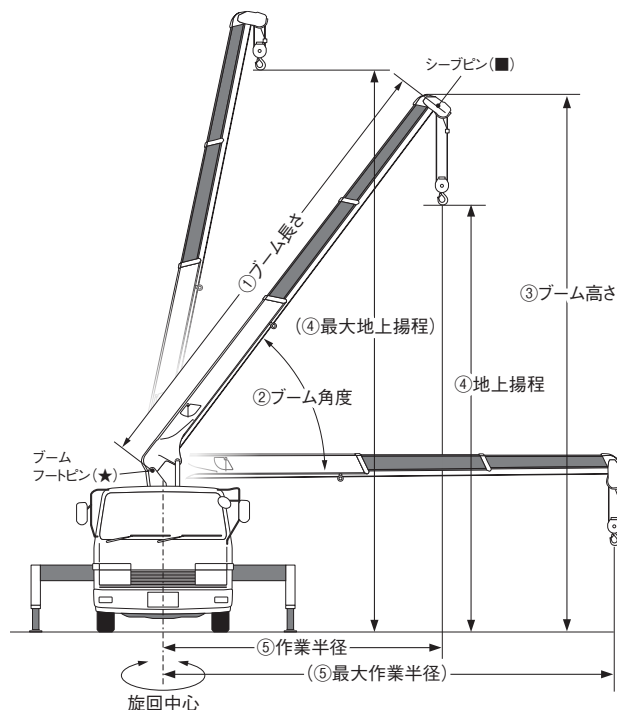
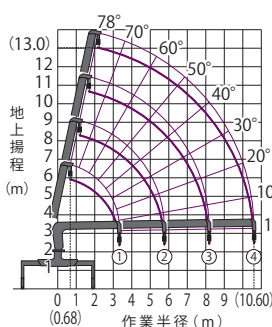
ブーム最伏状態から最起状態まで起こすのに要する時間。「1°~78°/14s」とは、14秒で1°から78°までブームを起こせることを表しています。



最大クレーン容量

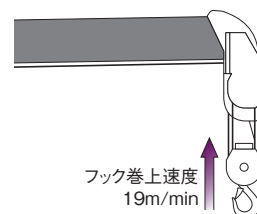
つり上げ荷重を何mの作業半径までつり上げられるかを表したクレーンの最大性能。「2.93t×4.1m」とは、つり上げ荷重「2.93t」を「4.1m」の作業半径までつり上げられることを表しています。

作業範囲図



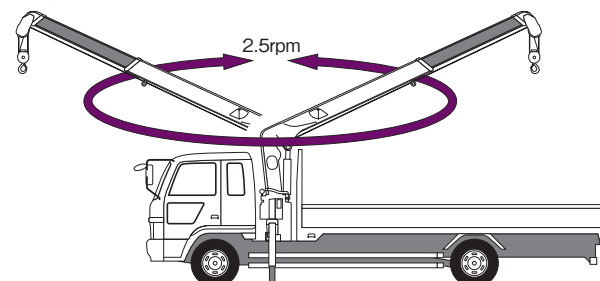
フック巻上速度

フックを巻き上げられる速度。「19m/min (4層目)」とは、ワイヤがドラムの4層目に巻かれている状態のときに、フックを1分間に19mの速さで巻き上げられることを表しています。



旋回範囲/速度

クレーンが旋回できる範囲(角度)とその速度。「360°(連続)」とは、左右どちら方向にも制限なく旋回を続けることができることを表しています。「2.5rpm」とは、クレーンが1分間に2回転半旋回できることを表しています。



クレーンで荷をつり上げることができる範囲を示した図。作業範囲図上では、実際の作業時に生じるブームのたわみは含まれていません。

①:使用ブーム ①



②:使用ブーム ①②



③:使用ブーム ①②③

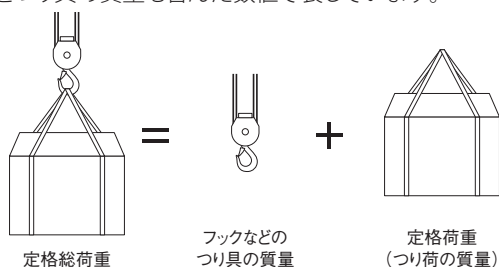


④:使用ブーム ①②③④



定格総荷重

ブーム長さ・角度に応じてつり上げることのできる最大の荷重。
フックなどつり具の質量も含んだ数値で表しています。



定格総荷重表

㊦ブーム長さ、㊧作業半径、㊨クレーンの仕様、㊩架装車両、㊪アウトリガ張出幅に応じたつり上げ性能を表しています。本表は、アウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。また、フックなどのつり具の質量(30kg)も含んだ数値で示されています。

■㊦10トン車クラス性能

㊦使用ブーム	㊧作業半径 (m)		～2.9	3.7	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.18	前方領域
1 12 123	空車時 定格総荷重 (t)	㊨最大性能	2.93	2.93	2.93	2.63	2.33	2.05	1.85	1.70	1.55	1.40	1.23	空車時 定格の 25%
		㊨中間性能	2.93	2.93	2.53	2.20	1.88	1.63	1.45	1.30	1.15	1.05	0.93	
		㊨最小性能	2.93	2.03	1.73	1.50	1.28	1.13	1.00	0.90	0.80	0.73	0.63	
	㊨強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38		
使用ブーム	作業半径 (m)		～3.6	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60	前方領域	
123 4	空車時 定格総荷重 (t)	㊨最大性能	2.13	2.13	2.03	1.93	1.78	1.53	1.28	1.08	0.90	0.83	空車時 定格の 25%	
		㊨中間性能	2.13	2.13	1.88	1.63	1.45	1.15	0.95	0.80	0.68	0.60		
		㊨最小性能	2.13	1.50	1.28	1.13	1.00	0.80	0.65	0.55	0.45	0.40		
	㊨強度定格総荷重 (t)	2.13	2.13	2.03	1.93	1.78	1.53	1.38	1.20	1.08	1.00			

▶ ㊦ブーム長さによって変化する性能

次のブームが少しでも伸びたら、次の段の性能になります。同時伸縮ブームの場合、ブーム側面の白線で使用ブームが定められています。

▶ ㊧作業半径によって変化する性能

クレーンは、作業半径が大きくなるに従い、つり上げ性能が低下します。ブームの「伸」操作や「伏」操作を行うときは作業半径が大きくなりますので、注意が必要です。

▶ ㊨クレーンの仕様によって異なる性能

通常作業時は、空車時定格総荷重までつり上げることができます。ML停止型、高機能・ML停止型においては、アウトリガ最大張出の場合のみ、クレーンの安定度に応じて空車時定格総荷重から強度定格総荷重の範囲まで作業できます。(前方領域は除く)

▶ ㊩架装車両の大きさによって異なる性能

同じクレーンでも、架装する車両によってつり上げ性能が異なる場合があります。クレーンと車両の組み合わせをご確認ください。

▶ ㊪アウトリガ張出幅によって異なる性能

クレーンの安定度は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅が狭いほど安定度は低下し、つり上げ性能も低下しますので、通常は、最大張出でご使用ください。

強度定格総荷重

クレーン本体の強度に基づいた定格総荷重。

空車時定格総荷重

クレーン本体の強度に基づいた荷重と、トラックの荷台に積荷がない状態(空車時)での安定度に基づいた荷重の小さい方の荷重で規定される定格総荷重。

▶ 作業領域によって異なる性能

(A) キャブバック架装時

前方領域: クレーン旋回中心(★)と両方のアウトリガ受け皿の中心(●)とを結ぶ線より、トラックキャブ側の領域。この領域では、空車時定格総荷重の25%以下で作業を行ってください。

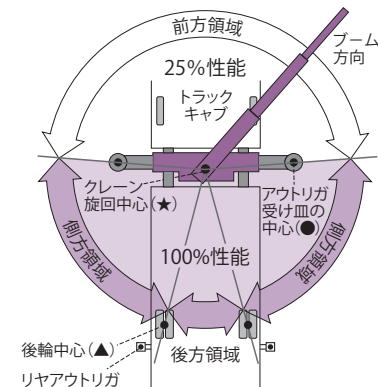
後方領域: クレーン旋回中心(★)と両方の後輪中心(▲)とを結ぶ線の内側の領域。但し、リヤアウトリガを使用した場合は、クレーン旋回中心(★)と両方のリヤアウトリガ受け皿の中心(■)とを結ぶ線の内側の領域。

側方領域: 前方領域と後方領域の間の領域。

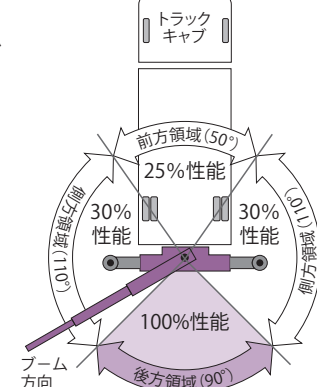
(B) リヤ架装時

作業領域は旋回角度で規定されています。側方領域では定格総荷重の30%以下で作業を行ってください。

(A) キャブバック架装時



(B) リヤ架装時



クレーンのつり上げ性能は、クレーンの各種条件により大きく変化します。クレーン作業は十分な注意のもと、安全作業を心掛けてください。

ユニッククレーンを運転するための資格

移動式クレーンを運転するための資格

移動式クレーンを運転するためには、運転に関する特別の教育、技能講習、免許などを受けなければなりません。内容及び実施機関は、運転する移動式クレーンのつり上げ荷重によって異なります。

- つり上げ荷重500kg以上1t未満
「運転のための特別教育」修了証が必要です（クレーン等安全規則第67条）。教育は定められた「教育規定」にそって、事業者が行うことができます。
- つり上げ荷重1t以上5t未満
「小型移動式クレーン運転技能講習」修了証が必要です（クレーン等安全規則第68条）。各都道府県労働基準局、またはその指定教育機関が行います。
- つり上げ荷重5t以上
「移動式クレーン運転士免許」が必要です（クレーン等安全規則第68条）。各都道府県労働基準局、またはその指定教育機関が行います。

玉掛け作業をするための資格

玉掛け作業をするためには、玉掛けに関する特別の教育、技能講習を受けなければなりません。内容及び実施機関は、作業するためのクレーンのつり上げ荷重によって異なります。

- つり上げ荷重500kg以上1t未満
「玉掛けのための特別教育」修了証が必要です（クレーン等安全規則第222条）。教育は定められた「教育規定」にそって、事業者が行うことができます。
 - つり上げ荷重1t以上
「玉掛け技能講習」修了証が必要です（クレーン等安全規則第221条）。各都道府県労働基準局、またはその指定教育機関が行います。
- ※実施日などは各労働基準局、またはユニッククレーン販売店までお問い合わせください。

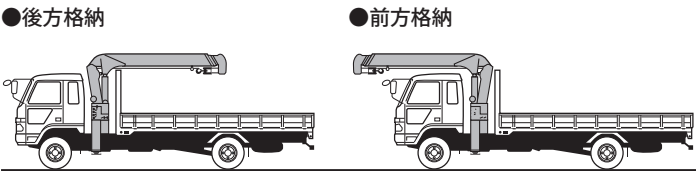
つり上げ荷重別 資格・関係法令 対応表

つり上げ荷重 対象者	500kg未満	500kg以上1t未満	1t以上3t未満	3t以上5t未満	5t以上
運転者	資格不要	運転のための特別教育修了証			
		運転可能範囲	小型移動式クレーン運転技能講習修了証		
		運転可能範囲			移動式クレーン運転士免許
玉掛け作業者	資格不要	玉掛けのための特別教育修了証			
		作業可能範囲	玉掛け技能講習修了証		
所有者		定期自主検査（年次検査、月次検査－3年間の記録保存）、作業開始前点検			
		荷重試験・安定度試験		設置報告	
				性能検査（移動式クレーン検査証・有効期間の更新）	
				変更（変更検査）、休止（使用再開検査）、廃止届	
				使用検査（一度廃止届けを出したものを再び設置）	
製造者				製造許可	
				製造検査（1台ごと）	

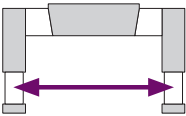
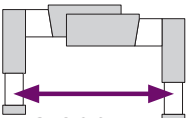
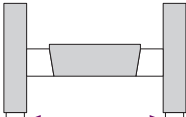
その他の注意事項

走行時のクレーン格納方向の注意

走行時のクレーン格納方向には、「後方格納」と「前方格納」があります。車検取得時に定められた方向に格納し、走行するよう義務付けられています。例えば、「後方格納」で車検を取得し、「前方格納」で走行した場合、違反となり罰せられます。またクレーン格納方向により、荷台長、積み荷の積載条件などが変わります。クレーン発注時に最適な架装方法をユニッククレーン販売店とご相談のうえ、決定してください。



ラインナップ一覧表

		アウトリガタイプ (最大張出幅)	ブーム段数	クレーン型式	空車時最大 クレーン容量	最大作業半径 [空車時定格総荷重]	最大地上揚程(約) [空車時定格総荷重]	掲載ページ
ユニック クレーン	URG 500A ※1	 3,800mm	7段	URG507A URG507AM※3	2.93 t×3.9m	17.78m [0.13t]	20.0m [0.43t]	5ページ
			6段	URG506A URG506AM※3	2.93 t×3.9m	15.47m [0.25t]	17.7m [0.63t]	6ページ
			5段	URG505A URG505AM※3	2.93 t×3.9m	13.11m [0.53t]	15.4m [1.43t]	7ページ
			4段	URG504A URG504AM※3	2.93 t×4.1m	10.60m [0.83t]	13.0m [2.13t]	8ページ
			3段	URG503A URG503AM※3	2.93 t×4.1m	8.10m [1.28t]	10.5m [2.93t]	8ページ
	URG 500AS ※2	 3,900mm	4段	URG504AS	2.93 t×3.7m	10.60m [0.45t]	12.7m [2.13t]	9ページ
			3段	URG503AS	2.93 t×3.8m	8.10m [0.75t]	10.2m [2.93t]	10ページ
ハイアウトリガ クレーン	URG 500AH ※1	 3,400mm 【油圧横張出】	7段	URG507AH URG507AMH※3	2.93 t×3.9m	17.78m [0.13t]	20.0m [0.43t]	11ページ
			6段	URG506AH URG506AMH※3	2.93 t×3.9m	15.47m [0.23t]	17.7m [0.63t]	12ページ
			5段	URG505AH URG505AMH※3	2.93 t×3.9m	13.11m [0.53t]	15.4m [1.43t]	13ページ
			4段	URG504AH URG504AMH※3	2.93 t×4.1m	10.60m [0.75t]	13.0m [2.13t]	14ページ
			3段	URG503AH URG503AMH※3	2.93 t×4.1m	8.10m [1.18t]	10.5m [2.93t]	14ページ

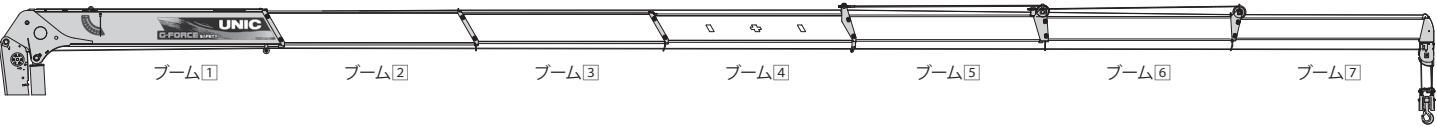
※1 10トン車クラス以上に架装時の性能

※2 7トン車クラスに架装時かつリヤアウトリガ付の性能

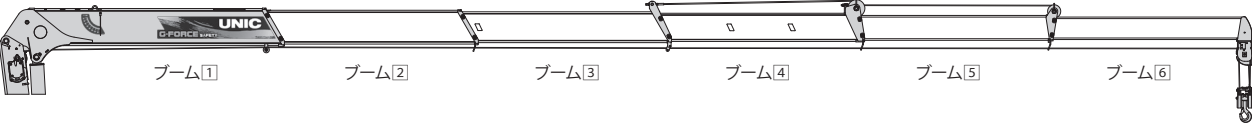
※3 最大地上揚程は-0.1または-0.3m(仕様により異なる)

ブームラインナップ

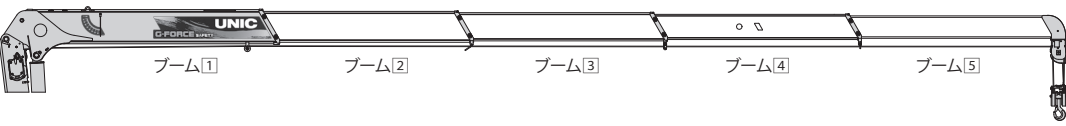
7段ブーム



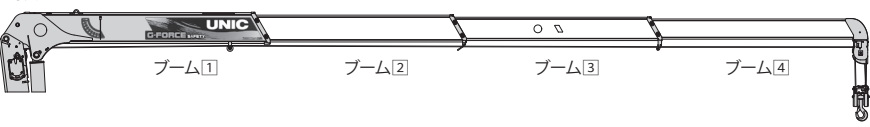
6段ブーム



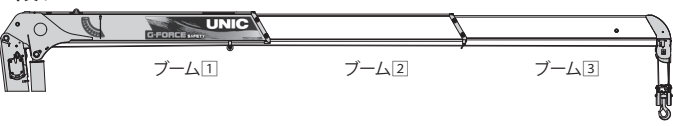
5段ブーム



4段ブーム



3段ブーム



ユニッククレーン・7段ブーム
URG507A／URG507AM

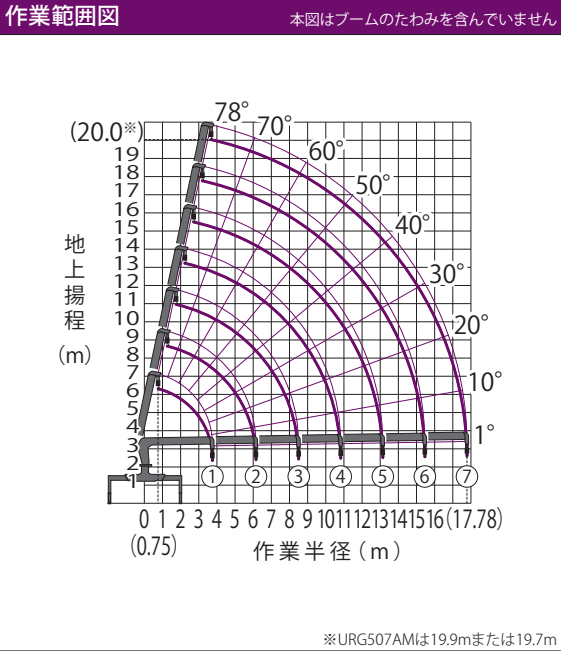
主要諸元表			作業範囲図	
標準架装対象車 (各社)		GVW20〜25トンクラス (大型車/8〜10トン車クラス)	GVW20トンクラス (中型3軸車/8トン車クラス)	
クレーン型式名		URG507A	URG507AM	
空車時最大クレーン容量		2.93t×3.9m (10トン車クラス) 2.93t×3.6m (8トン車クラス)		
最大作業半径		17.78m		
最大地上揚程 (約)		20m	19.9mまたは19.7m	
ブーム起伏	起き速度	1°〜78°/14s		
	装置	複動形油圧シリンダ直押し式		
フック 巻上・巻下	巻上速度	19m/min (4層目)		
	装置	油圧モータ駆動＋遊星歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ		
	巻上ロープ	IWRC 6×WS (26) B種 φ8mm×103m 切断荷重: 42.4kN (4.32tf)		
ブーム伸縮	伸長速度	14.03m (3.99m〜18.02m) /32s		
	装置	複動形油圧シリンダ直押し2本＋ワイヤロープ式伸縮装置 (2・3段目順次、4・5・6・7段目同時作動)		
旋回装置	範囲／速度	360° (連続) /2.5rpm		
	装置	油圧モータ駆動＋ウォーム減速＋平衡車減速式 (ボールベアリング支持) ウォームセルフロック		
アウトリガ	張出幅	最大: 3.8m 中間: 3.0m 最小: 2.19m		
	装置	《横》手動引出式 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形		
操作方式	クレーン	手動操作レバー、ラジコン切換方式		
	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル (操作レバー連動式) 及び単独アクセルレバー		
	フック格納	専用スイッチによる自動格納式		
油圧ポンプ		形式: ギヤ形 定格圧力: 20.6MPa (210kgf/cm ²) 定格吐出量: 60ℓ/min		
作動油タンク容量		59ℓ		
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/ 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動表示灯/玉掛ワイヤロープはずれ止め/ ブーム・アウトリガ未格納警報装置/高さ制限装置/ダブルワイヤロープ押え装置/ 定格荷重制限装置 ^{※1} /転倒防止装置 ^{※2} /ブーム・アウトリガインターロック装置 ^{※2}		

作業範囲図

本図はブームのたわみを含んでいます

※URG507AMは19.9mまたは19.7m

※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く



※URG507AMは19.9mまたは19.7m

定格総荷重表

■10トン車クラス性能

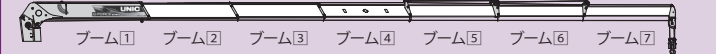
使用ブーム		作業半径 (m)		〜2.7	3.4	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.50	前方領域		
1	2	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.38	2.03	1.73	1.53	1.38	1.23	1.10	0.88	空車時 定格の 25%		
		定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.23	1.70	1.43	1.23	1.05	0.93	0.80	0.70	0.55			
		最小性能	2.53	1.63	1.25	1.00	0.85	0.73	0.63	0.55	0.48	0.43	0.33				
		強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.53	2.23	1.98	1.78	1.60	1.43	1.30	1.08				
使用ブーム		作業半径 (m)		〜3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.82	前方領域		
1	2	3	空車時	最大性能	2.03	2.03	2.03	1.85	1.68	1.53	1.23	0.98	0.78	0.65	0.55	空車時 定格の 25%	
			定格総荷重 (t)	中間性能	2.03	2.03	1.70	1.43	1.23	1.05	0.80	0.63	0.50	0.40	0.33		
			最小性能	1.48	1.20	1.00	0.85	0.73	0.63	0.48	0.38	0.30	0.23	0.18			
			強度定格総荷重 (t)	2.03	2.03	2.03	1.88	1.73	1.58	1.33	1.13	0.98	0.88	0.78			
使用ブーム		作業半径 (m)		〜4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.14	前方領域	
1	2	3	空車時	最大性能	1.38	1.38	1.33	1.28	1.23	1.08	0.93	0.78	0.65	0.53	0.48	0.40	空車時 定格の 25%
			定格総荷重 (t)	中間性能	1.38	1.38	1.28	1.18	1.05	0.80	0.63	0.50	0.40	0.33	0.28	0.20	
			最小性能	1.20	1.00	0.85	0.73	0.63	0.48	0.38	0.30	0.23	0.18	0.15	0.10		
			強度定格総荷重 (t)	1.38	1.38	1.33	1.28	1.23	1.08	0.98	0.88	0.78	0.70	0.63	0.58		
使用ブーム		作業半径 (m)		〜6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.46	前方領域			
1	2	3	空車時	最大性能	0.63	0.63	0.63	0.58	0.50	0.45	0.40	0.35	0.30	0.25	空車時 定格の 25%		
			定格総荷重 (t)	中間性能	0.63	0.63	0.58	0.50	0.40	0.33	0.28	0.23	0.18	0.13			
			最小性能	0.63	0.48	0.38	0.30	0.23	0.18	0.15	0.13	0.10	作業禁止				
			強度定格総荷重 (t)	0.63	0.63	0.63	0.58	0.53	0.48	0.43	0.38	0.33	0.28				
使用ブーム		作業半径 (m)		〜6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.78	前方領域	
1	2	3	空車時	最大性能	0.43	0.43	0.38	0.33	0.30	0.26	0.24	0.21	0.20	0.18	0.16	0.13	作業禁止
			定格総荷重 (t)	中間性能	0.43	0.43	0.38	0.33	0.28	0.23	0.20	0.18	0.15	0.13	0.10		
			最小性能	作業禁止													
			強度定格総荷重 (t)	0.43	0.43	0.38	0.33	0.30	0.26	0.24	0.21	0.20	0.18	0.16	0.13		

■8トン車クラス性能

使用ブーム		作業半径 (m)												前方領域					
		〜2.7	2.8	3.3	3.6	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.50							
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.53	1.95	1.63	1.33	1.13	0.83	0.55	空車時 定格の 25%					
	定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.03	1.78	1.55	1.25	1.05	0.88	0.73	0.53	0.35						
		最小性能	1.83	1.73	1.30	1.13	0.98	0.75	0.63	0.53	0.45	0.33	0.18						
1	2	3	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.53	2.23	1.98	1.78	1.43	1.08					
使用ブーム		作業半径 (m)												前方領域					
		〜3.3	4.0	4.4	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.82						
1	空車時	最大性能	2.03	2.03	2.03	1.95	1.63	1.33	1.13	0.83	0.63	0.48	0.38	0.33	空車時 定格の 25%				
	定格総荷重 (t)	中間性能	2.03	1.50	1.30	1.25	1.05	0.88	0.73	0.53	0.40	0.30	0.23	0.18					
		最小性能	1.30	0.93	0.78	0.75	0.63	0.53	0.45	0.33	0.23	0.15	作業禁止						
1	2	3	4	強度定格総荷重 (t)	2.03	2.03	2.03	2.03	1.88	1.73	1.58	1.33	1.13	0.98	0.88	0.78			
使用ブーム		作業半径 (m)												前方領域					
		〜3.5 <td>4.2</td> <td>4.5</td> <td>5.0</td> <td>5.5</td> <td>6.0</td> <td>7.0</td> <td>8.0</td> <td>9.0</td> <td>10.0</td> <td>11.0</td> <td>13.14</td> <th></th>	4.2	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	13.14						
1	空車時	最大性能	1.38	1.38	1.38	1.28	1.18	1.08	0.83	0.63	0.48	0.38	0.33	0.23	空車時 定格の 25%				
	定格総荷重 (t)	中間性能	1.38	1.38	1.25	1.05	0.88	0.73	0.53	0.40	0.30	0.23	0.18	0.10					
		最小性能	1.18	0.85	0.75	0.63	0.53	0.45	0.33	0.23	0.15	作業禁止	作業禁止						
1	2	3	4	5	強度定格総荷重 (t)	1.38	1.38	1.38	1.33	1.28	1.23	1.08	0.98	0.88	0.78	0.70	0.58		
使用ブーム		作業半径 (m)												前方領域					
		〜6.0 <td>7.0</td> <td>8.0</td> <td>9.0</td> <td>9.0</td> <td>10.0</td> <td>11.0</td> <td>12.0</td> <td>13.0</td> <td>14.0</td> <td>15.46</td> <th></th>	7.0	8.0	9.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.46							
1	空車時	最大性能	0.63	0.63	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28	0.23	0.18	0.13	0.10	作業禁止					
	定格総荷重 (t)	中間性能	0.63	0.53	0.40	0.30	0.23	0.18	0.13	0.10	作業禁止	作業禁止	作業禁止						
		最小性能	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止						
1	2	3	4	5	6	強度定格総荷重 (t)	0.63	0.63	0.63	0.58	0.53	0.48	0.43	0.38	0.33	0.28			
使用ブーム		作業半径 (m)												前方領域					
		〜6.0 <td>7.0</td> <td>8.0</td> <td>9.0</td> <td>9.0</td> <td>10.0</td> <td>11.0</td> <td>12.0</td> <td>13.0</td> <td>14.0</td> <td>15.0</td> <td>16.0</td> <td>17.78</td> <th></th>	7.0	8.0	9.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.78					
1	空車時	最大性能	0.43	0.43	0.38	0.33	0.28	0.25	0.23	0.20	0.18	0.15	0.13	0.10	作業禁止				
	定格総荷重 (t)	中間性能	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止						
		最小性能	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止	作業禁止						
1	2	3	4	5	6	7	強度定格総荷重 (t)	0.43	0.43	0.38	0.33	0.30	0.26	0.24	0.21	0.20	0.18	0.16	0.13

⚠ 注意事項

- 定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮してありません。
- 定格総荷重の値はフックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
- 空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- 各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。
ブーム④側板の1つ目のマークがブーム③から少しでも離れた場合は①②③④⑤⑥の性能で作業してください。
ブーム④側板のマークがブーム③から少しでも離れた場合は①②③④⑤⑥⑦の性能で作業してください。
ブーム④側板の2つ目のマークがブーム③から少しでも離れた場合は①②③④⑤⑥⑦⑧の性能で作業してください。

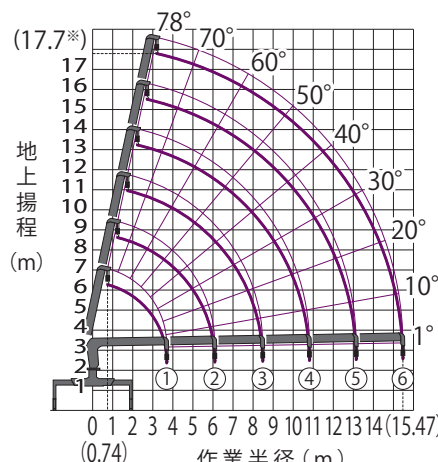


- アウトリガの張出幅により、適用される性能が異なります。
下記の表に従い、適用される性能を確認してください。

適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出

主要諸元表			作業範囲図
標準架装対象車（各社）		GVW20～25トンクラス（大型車/8～10トン車クラス）	GVW20トンクラス（中型3軸車/8トン車クラス）
クレーン型式名		URG506A	URG506AM
空車時最大クレーン容量		2.93t×3.9m（10トン車クラス） 2.93t×3.7m（8トン車クラス）	
最大作業半径		15.47m	
最大地上揚程（約）		17.7m	17.6mまたは17.4m
ブーム起伏	起き速度	1°～78°/14s	
	装置	複動形油圧シリンダ直押式	
フック 巻上・巻下	巻上速度	19m/min（4層目）	
	装置	油圧モータ駆動＋平歯車減速式 メカニカル自動ブレーキ ＜エコプレミアム仕様：油圧モータ駆動＋遊星歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ＞	
	巻上ロープ	IWRC 6×WS（26） B種 φ8mm×91.5m 切断荷重：42.4kN（4.32tf）	
ブーム伸縮	伸長速度	11.78m（3.93m～15.71m）/28s	
	装置	複動形油圧シリンダ直押式3本＋ワイヤロープ式伸縮装置（2・3段目順次、4・5・6段目同時作動）	
旋回装置	範囲／速度	360°（連続）/2.5rpm	
	装置	油圧モータ駆動＋ウォーム減速＋平歯車減速式（ボールベアリング支持） ウォームセルフロック	
アウトリガ	張出幅	最大：3.8m 中間：3.0m 最小：2.19m	
	装置	《横》手動引出式 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形	
操作方式	クレーン	手動操作レバー、ラジコン切換方式	
	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル（操作レバー連動式）及び単独アクセルレバー	
	フック格納	専用スイッチによる自動格納式	
油圧ポンプ		形式：ギヤ形 定格圧力：20.6MPa（210kgf/cm ² ） 定格吐出量：60ℓ/min	
作動油タンク容量		59ℓ	
安全装置		油圧安全弁／油圧自動ロック装置／巻過防止装置／巻過警報装置／旋回自動ロック装置／ 角度計／警報ブザー／水準器／PTO作動表示灯／玉掛ワイヤロープはずれ止め／ ブーム・アウトリガ未格納警報装置／高さ制限装置／ダブルワイヤロープ押し装置／ 定格荷重制限装置 ^{※1} ／転倒防止装置 ^{※2} ／ブーム・アウトリガインターロック装置 ^{※2}	

本図はブームのたわみを含んでいません



地上揚程 (m)

作業半径 (m)

※URG506AMは17.6mまたは17.4m

※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

定格総荷重表

■10トン車クラス性能

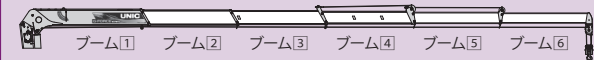
使用ブーム		作業半径 (m)		2.6	3.5	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.48	前方領域
1	2	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.53	2.23	1.95	1.70	1.50	1.33	1.20	0.98	空車時 定格の 25%
		定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.53	2.03	1.68	1.43	1.23	1.08	0.95	0.85	0.68	
		最小性能	2.93	1.98	1.63	1.30	1.10	0.93	0.78	0.68	0.60	0.53	0.40		
1 2 3		強度定格総荷重 (t)		2.93	2.93	2.93	2.53	2.23	1.98	1.78	1.63	1.48	1.33	1.13	
使用ブーム		作業半径 (m)		4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.81	前方領域	
1	2 3	空車時	最大性能	2.03	2.03	1.88	1.73	1.58	1.33	1.08	0.88	0.73	0.65	空車時 定格の 25%	
		定格総荷重 (t)	中間性能	2.03	2.03	1.68	1.43	1.23	0.95	0.75	0.63	0.53	0.45		
		最小性能	1.58	1.30	1.10	0.93	0.78	0.60	0.45	0.35	0.28	0.25			
4		強度定格総荷重 (t)		2.03	2.03	1.93	1.78	1.63	1.38	1.18	1.03	0.93	0.83		
使用ブーム		作業半径 (m)		4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.14	前方領域
1	2 3	空車時	最大性能	1.38	1.33	1.28	1.20	1.08	0.93	0.83	0.73	0.63	0.55	0.48	空車時 定格の 25%
		定格総荷重 (t)	中間性能	1.38	1.33	1.23	1.13	0.95	0.75	0.63	0.53	0.43	0.35	0.30	
		最小性能	1.30	1.10	0.93	0.78	0.60	0.45	0.35	0.28	0.25	0.23	0.20		
4 5		強度定格総荷重 (t)		1.38	1.33	1.28	1.23	1.13	1.03	0.93	0.85	0.78	0.70	0.63	
使用ブーム		作業半径 (m)		6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.47	前方領域	
1	2 3	空車時	最大性能	0.63	0.63	0.63	0.58	0.50	0.45	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	空車時 定格の 25%
		定格総荷重 (t)	中間性能	0.63	0.63	0.58	0.50	0.45	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20		
		最小性能	0.63	0.60	0.45	0.35	0.28	0.25	0.23	0.20	0.18	0.13			
4 5 6		強度定格総荷重 (t)		0.63	0.63	0.63	0.58	0.53	0.48	0.43	0.38	0.33	0.28		

■8トン車クラス性能

使用ブーム	作業半径 (m)	～2.3	3.0	3.7	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.48	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.68	2.13	1.78	1.50	1.28	1.10	0.95	0.83	0.65
	定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.13	1.93	1.48	1.23	1.03	0.88	0.75	0.63	0.55	0.43
		最小性能	2.93	1.98	1.38	1.25	0.98	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43	0.35	0.25
		強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.53	2.23	1.98	1.78	1.63	1.48	1.33	1.13	
使用ブーム <th>作業半径 (m)</th> <th>～3.7</th> <th>4.0</th> <th>4.5</th> <th>5.0</th> <th>5.5</th> <th>6.0</th> <th>7.0</th> <th>8.0</th> <th>9.0</th> <th>10.0</th> <th>10.81</th> <th>前方領域</th>	作業半径 (m)	～3.7	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.81	前方領域	
1 2 3	空車時	最大性能	2.03	2.03	2.03	1.78	1.50	1.28	0.95	0.80	0.65	0.53	0.43	
	定格総荷重 (t)	中間性能	2.03	1.78	1.48	1.23	1.03	0.88	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28	
		最小性能	1.38	1.20	0.98	0.80	0.68	0.58	0.43	0.30	0.23	0.18	0.15	
		強度定格総荷重 (t)	2.03	2.03	2.03	1.93	1.78	1.63	1.38	1.18	1.03	0.93	0.83	
使用ブーム <th>作業半径 (m)</th> <th>～4.5</th> <th>5.0</th> <th>5.5</th> <th>6.0</th> <th>7.0</th> <th>8.0</th> <th>9.0</th> <th>10.0</th> <th>11.0</th> <th>12.0</th> <th>13.14</th> <th>前方領域</th>	作業半径 (m)	～4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.14	前方領域	
1 2 3	空車時	最大性能	1.38	1.33	1.20	1.10	0.95	0.80	0.65	0.53	0.43	0.35	0.30	
	定格総荷重 (t)	中間性能	1.38	1.20	1.03	0.88	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28	0.23	0.18	
		最小性能	0.98	0.80	0.68	0.58	0.43	0.30	0.23	0.18	0.15	0.13	作業禁止	
		強度定格総荷重 (t)	1.38	1.33	1.28	1.23	1.13	1.03	0.93	0.85	0.78	0.70	0.63	
使用ブーム <th>作業半径 (m)</th> <th>～6.0</th> <th>7.0</th> <th>8.0</th> <th>9.0</th> <th>10.0</th> <th>11.0</th> <th>12.0</th> <th>13.0</th> <th>14.0</th> <th>15.47</th> <th>前方領域</th>	作業半径 (m)	～6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.47	前方領域		
1 2 3	空車時	最大性能	0.63	0.63	0.63	0.58	0.50	0.43	0.35	0.30	0.25	0.20		
	定格総荷重 (t)	中間性能	0.63	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28	0.23	0.18	0.15	0.13		
		最小性能												
		強度定格総荷重 (t)		0.63	0.63	0.63	0.58	0.53	0.48	0.43	0.38	0.33	0.28	

⚠ 注意事項

- 定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮してありません。
- 定格総荷重の値はフックなどつり具の質量（30kg）を含みます。
- 空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- 各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。
ブーム③側板の▼マークがブーム②から少しでも離れた場合は①②③④の性能で作業してください。
ブーム④側板の1つ目の▼マークがブーム③から少しでも離れた場合は①②③④⑤の性能で作業してください。
ブーム④側板の2つ目の▼マークがブーム③から少しでも離れた場合は①②③④⑤⑥の性能で作業してください。



- アウトリガの張出幅により、適用される性能が異なります。
下記の表に従い、適用される性能を確認してください。

適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出



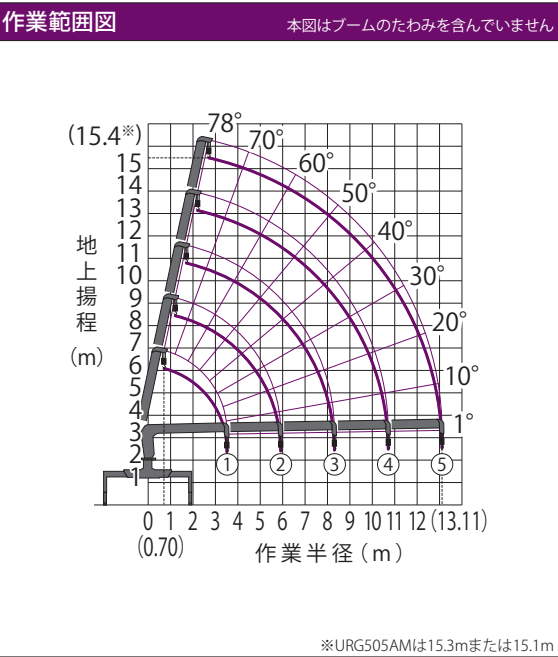
（アウトリガ張出状態）

ユニッククレーン・5段ブーム
URG505A / URG505AM

主要諸元表

標準架装対象車 (各社)		GVW20～25トンクラス (大型車/8～10トン車クラス)	GVW20トンクラス (中型3軸車/8トン車クラス)
クレーン型式名		URG505A	URG505AM
空車時最大クレーン容量		2.93t×3.9m (10トン車クラス) 2.93t×3.7m (8トン車クラス)	
最大作業半径		13.11m	
最大地上揚程 (約)		15.4m	15.3mまたは15.1m
ブーム起伏	起き速度	1° ～78° /14s	
	装置	複動形油圧シリンダ直押し	
フック 巻上・巻下	巻上速度	19m/min (4層目)	
	装置	油圧モータ駆動＋平歯車減速式 メカニカル自動ブレーキ <エコプレミアム仕様：油圧モータ駆動＋遊星歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ>	
	巻上ロープ	IWRC 6×WS (26) B種 φ8mm×81.5m 切断荷重：42.4kN (4.32tf)	
ブーム伸縮	伸長速度	9.6m (3.75m～13.35m) /26s	
	装置	複動形油圧シリンダ直押し3本＋ワイヤロープ式伸縮装置 (2・3段目順次、4・5段目同時作動)	
旋回装置	範囲／速度	360° (連続) /2.5rpm	
	装置	油圧モータ駆動＋ウォーム減速＋平歯車減速式 (ボールベアリング支持) ウォームセルフロック	
アウトリガ	張出幅	最大：3.8m 中間：3.0m 最小：2.19m	
	装置	《横》手動引出式 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形	
操作方式	クレーン	手動操作レバー、ラジコン切換方式	
	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル (操作レバー連動式) 及び単独アクセルレバー	
	フック格納	専用スイッチによる自動格納式	
油圧ポンプ		形式：ギヤ形 定格圧力：20.6MPa (210kgf/cm ²) 定格吐出量：60ℓ/min	
作動油タンク容量		59ℓ	
安全装置		油圧安全弁／油圧自動ロック装置／巻過防止装置／巻過警報装置／旋回自動ロック装置／ 角度計／警報ブザー／水準器／PTO作動表示灯／玉掛ワイヤロープはずれ止め／ ブーム・アウトリガ未格納警報装置／高さ制限装置／ダブルワイヤロープ押し装置／ 定格荷重制限装置※1／転倒防止装置※2／ブーム・アウトリガインターロック装置※2	

※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く



定格総荷重表

■10トン車クラス性能

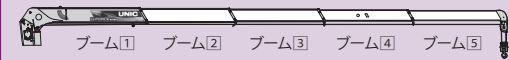
使用ブーム		作業半径 (m)												前方領域	
		～2.7	3.0	3.5	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.31		
1	1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.53	2.25	2.03	1.83	1.63	1.43	1.28	1.08
		定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.58	2.03	1.73	1.48	1.28	1.13	1.00	0.90	0.75
		最小性能	2.93	2.55	2.03	1.70	1.33	1.13	0.98	0.85	0.75	0.65	0.58	0.50	
1	2	3	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.53	2.25	2.03	1.83	1.65	1.50	1.38	1.20
使用ブーム		作業半径 (m)												前方領域	
		～4.0	4.3	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.71			
1	2	3	空車時	最大性能	2.23	2.23	2.23	2.08	1.93	1.78	1.43	1.15	0.98	0.83	0.75
			定格総荷重 (t)	中間性能	2.23	2.23	2.03	1.73	1.48	1.28	1.00	0.80	0.68	0.58	0.50
			最小性能	1.63	1.43	1.33	1.13	0.98	0.85	0.65	0.53	0.45	0.38	0.33	
4	強度定格総荷重 (t)	2.23	2.23	2.23	2.08	1.93	1.78	1.48	1.25	1.10	0.98	0.90			
使用ブーム		作業半径 (m)												前方領域	
		～4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.11			
1	2	3	空車時	最大性能	1.43	1.43	1.43	1.43	1.28	1.13	0.98	0.83	0.73	0.63	0.53
			定格総荷重 (t)	中間性能	1.43	1.43	1.43	1.28	1.00	0.80	0.68	0.58	0.48	0.43	0.38
			最小性能	1.33	1.13	0.98	0.85	0.65	0.53	0.45	0.38	0.33	0.28	0.23	
4	5	強度定格総荷重 (t)	1.43	1.43	1.43	1.43	1.28	1.13	0.98	0.88	0.80	0.73	0.65		

■8トン車クラス性能

使用ブーム		作業半径 (m)	～2.3	3.0	3.5	3.7	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.31	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.73	2.15	1.83	1.53	1.33	1.18	1.03	0.75	空車時 定格 25%
	定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.25	2.05	1.90	1.53	1.28	1.08	0.93	0.83	0.73	0.53	
	最小性能	2.93	1.88	1.50	1.40	1.30	1.03	0.88	0.75	0.65	0.55	0.48	0.35		
	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.53	2.25	2.03	1.83	1.65	1.50	1.20		
使用ブーム		作業半径 (m)	～4.0	4.4	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.71	前方領域	
1 2 3	空車時	最大性能	2.23	2.23	2.15	1.83	1.53	1.33	1.03	0.80	0.68	0.58	0.53	空車時 定格 25%	
	定格総荷重 (t)	中間性能	1.83	1.58	1.53	1.28	1.08	0.93	0.73	0.58	0.45	0.38	0.35		
	最小性能	1.25	1.08	1.03	0.88	0.75	0.65	0.48	0.38	0.28	0.23	0.20			
	強度定格総荷重 (t)	2.23	2.23	2.23	2.08	1.93	1.78	1.48	1.25	1.10	0.98	0.90			
使用ブーム		作業半径 (m)	～4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.11	前方領域	
1 2 3	空車時	最大性能	1.43	1.43	1.43	1.28	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.45	0.38	空車時 定格 25%	
	定格総荷重 (t)	中間性能	1.43	1.25	1.08	0.93	0.73	0.58	0.45	0.38	0.33	0.30	0.25		
	最小性能	1.03	0.88	0.75	0.65	0.48	0.38	0.28	0.23	0.18	0.15	0.13			
	強度定格総荷重 (t)	1.43	1.43	1.43	1.43	1.28	1.13	0.98	0.88	0.80	0.73	0.65			

⚠ 注意事項

- 定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮してありません。
- 定格総荷重の値はフックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
- 空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- 各ブーム段数を少しでも超えたときは、次の段数の性能で作業してください。
ブーム④側板の  マークがブーム③から少しでも離れた場合は①②③④⑤の性能で作業してください。



- アウトリガの張出幅により、適用される性能が異なります。
下記の表に従い、適用される性能を確認してください。

適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出



《アウトリガ張出状態》

URG504A／URG504AM／URG503A／URG503AM

主要諸元表

標準架装対象車（各社）		GVW20～25トンクラス（大型車/ 8～10トン車クラス）	GVW16～20トンクラス（中型2軸 車・3軸車/7～8トン車クラス）	GVW20～25トンクラス（大型車/ 8～10トン車クラス）	GVW16～20トンクラス（中型2軸 車・3軸車/7～8トン車クラス）
クレーン型式名		URG504A		URG503A	URG503AM
空車時最大クレーン容量		2.93t×4.1m（10トン車クラス） 2.93t×3.8m（8トン車クラス） 2.93t×3.6m（7トン車クラス）		2.93t×4.1m（10トン車クラス） 2.93t×3.9m（8トン車クラス） 2.93t×3.6m（7トン車クラス）	
最大作業半径		10.6m			8.1m
最大地上揚程（約）		13m	12.9mまたは12.7m	10.5m	10.4mまたは10.2m
ブーム起伏	起き速度	1°～78°/14s			
	装置	複動形油圧シリンダ直押式			
	巻上速度	19m/min（4層目）		19m/min（4層目）	
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動＋平歯車減速式／メカニカル自動ブレーキ ＜エコプレミアム仕様：油圧モータ駆動＋遊星歯車減速式／油圧モータ内蔵自動ブレーキ＞			
	巻上ロープ	IWRC 6×WS（26） B種 φ8mm×68m 切断荷重：42.4kN（4.32tf）		IWRC 6×WS（26） B種 φ8mm×55m 切断荷重：42.4kN（4.32tf）	
	伸長速度	7.27m（3.57m～10.84m）/21.5s		4.83m（3.51m～8.34m）/17.5s	
ブーム伸縮	装置	複動形油圧シリンダ直押式2本＋ワイヤロープ式 伸縮装置（2段目順次、3・4段目同時作動）		複動形油圧シリンダ直押式2本 （2・3段目順次）	
	範囲／速度	360°（連続）/2.5rpm			
旋回装置	装置	油圧モータ駆動＋ウォーム減速＋平歯車減速式（ボールベアリング支持） ウォームセルフロック			
	張出幅	最大：3.8m 中間：3.0m 最小：2.19m			
アウトリガ	装置	《横》手動引出式 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形			
	クレーン	手動操作レバー、ラジコン切換方式			
操作方式	アクセル	油圧制御式／パワーオート・アクセル（操作レバー連動式）及び単独アクセルレバー			
	フック格納	専用スイッチによる自動格納式			
油圧ポンプ		形式：ギヤ形 定格圧力：20.6MPa（210kgf/cm ² ） 定格吐出量：60ℓ/min			
作動油タンク容量		59ℓ			
安全装置		油圧安全弁／油圧自動ロック装置／巻過防止装置／巻過警報装置／旋回自動ロック装置／ 角度計／警報ブザー／水準器／PTO作動表示灯／玉掛ワイヤロープはすれ止め／ ブーム・アウトリガ未格納警報装置／高さ制限装置／定格荷重制限装置 ^{※1} ／ 転倒防止装置 ^{※2} ／ブーム・アウトリガインターロック装置 ^{※2}			

※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

定格総荷重表（URG504A／URG504AM）

■10トン車クラス性能

使用ブーム	作業半径（m）	～2.9	3.7	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.18	前方領域
1	空車時	2.93	2.93	2.93	2.63	2.33	2.05	1.85	1.70	1.55	1.40	1.23	空車時 定格の 25%
	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.63	2.33	2.05	1.85	1.70	1.55	1.40	1.23	
	中間性能	2.93	2.93	2.53	2.20	1.88	1.63	1.45	1.30	1.15	1.05	0.93	
	最小性能	2.93	2.03	1.73	1.50	1.28	1.13	1.00	0.90	0.80	0.73	0.63	
1 2	空車時	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38	空車時 定格の 25%
	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38	
	中間性能	2.93	2.93	2.53	2.20	1.88	1.63	1.45	1.30	1.15	1.05	0.93	
	最小性能	2.93	2.03	1.73	1.50	1.28	1.13	1.00	0.90	0.80	0.73	0.63	
1 2 3	空車時	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38	空車時 定格の 25%
	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38	
	中間性能	2.93	2.93	2.53	2.20	1.88	1.63	1.45	1.30	1.15	1.05	0.93	
	最小性能	2.93	2.03	1.73	1.50	1.28	1.13	1.00	0.90	0.80	0.73	0.63	

■8トン車クラス性能

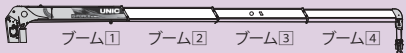
使用ブーム	作業半径（m）	～2.4	3.2	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.18	前方領域
1	空車時	2.93	2.93	2.93	2.58	2.20	1.88	1.63	1.43	1.28	1.13	1.00	0.88	空車時 定格の 25%
	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.58	2.20	1.88	1.63	1.43	1.28	1.13	1.00	0.88	
	中間性能	2.93	2.93	2.20	1.95	1.68	1.43	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75	0.65	
	最小性能	2.93	1.98	1.50	1.33	1.15	0.98	0.85	0.75	0.68	0.60	0.55	0.48	
1 2	空車時	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38	空車時 定格の 25%
	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38	
	中間性能	2.93	2.93	2.20	1.95	1.68	1.43	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75	0.65	
	最小性能	2.93	1.98	1.50	1.33	1.15	0.98	0.85	0.75	0.68	0.60	0.55	0.48	
1 2 3	空車時	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38	空車時 定格の 25%
	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38	
	中間性能	2.93	2.93	2.20	1.95	1.68	1.43	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75	0.65	
	最小性能	2.93	1.98	1.50	1.33	1.15	0.98	0.85	0.75	0.68	0.60	0.55	0.48	

■7トン車クラス性能

使用ブーム	作業半径（m）	～2.6	2.9	3.6	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.18	前方領域
1	空車時	2.93	2.93	2.93	2.28	1.93	1.63	1.43	1.25	1.10	0.98	0.88	0.78	空車時 定格の 25%
	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.28	1.93	1.63	1.43	1.25	1.10	0.98	0.88	0.78	
	中間性能	2.93	2.93	1.98	1.63	1.43	1.23	1.05	0.93	0.83	0.73	0.65	0.58	
	最小性能	2.93	1.88	1.35	1.10	0.93	0.80	0.68	0.60	0.53	0.48	0.43	0.35	
1 2	空車時	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38	空車時 定格の 25%
	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38	
	中間性能	2.93	2.93	1.98	1.63	1.43	1.23	1.05	0.93	0.83	0.73	0.65	0.58	
	最小性能	2.93	1.88	1.35	1.10	0.93	0.80	0.68	0.60	0.53	0.48	0.43	0.35	
1 2 3	空車時	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38	空車時 定格の 25%
	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38	
	中間性能	2.93	2.93	1.98	1.63	1.43	1.23	1.05	0.93	0.83	0.73	0.65	0.58	
	最小性能	2.93	1.88	1.35	1.10	0.93	0.80	0.68	0.60	0.53	0.48	0.43	0.35	

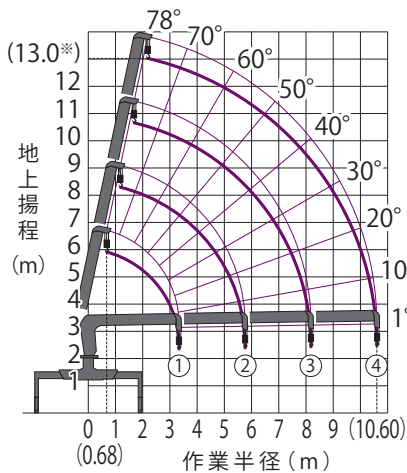
注意事項

- 定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
- 定格総荷重の値はフックなどつり具の質量（30kg）を含みます。
- 空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
- 但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- 各ブーム段数を少しでも超えたときは、次の段数の性能で作業してください（4段ブーム）。
- ブーム③側板の▲マークがブーム②から少しでも離れた場合は①②③④の性能で作業してください。



作業範囲図（URG504A／URG504AM）

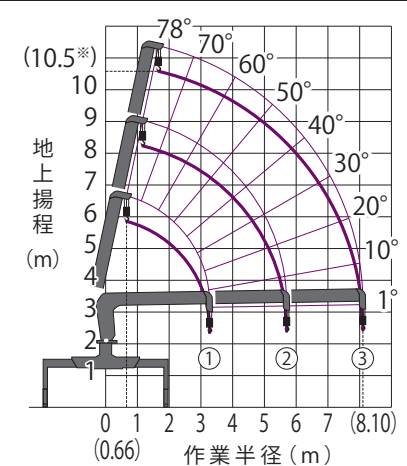
本図はブームのたわみを含んでいません



※URG504AMは12.9mまたは12.7m

作業範囲図（URG503A／URG503AM）

本図はブームのたわみを含んでいません



※URG503AMは10.4mまたは10.2m

定格総荷重表（URG503A／URG503AM）

■10トン車クラス性能

使用ブーム	作業半径（m）	～2.9	3.5	3.7	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.10	前方領域
1	空車時	2.93	2.93	2.93	2.93	2.65	2.35	2.08	1.88	1.73	1.58	1.43	1.28	空車時 定格の 25%
	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.65	2.35	2.08	1.88	1.73	1.58	1.43	1.28	
	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.58	2.25	1.93	1.68	1.48	1.33	1.20	1.08	0.98	
	最小性能	2.93	2.23	2.03	1.73	1.53	1.33	1.18	1.03	0.93	0.85	0.78	0.68	
1 2	空車時	2.93	2.93	2.93	2.93	2.65	2.38	2.18	1.98	1.83	1.68	1.55	1.43	空車時 定格の 25%
	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.65	2.38	2.18	1.98	1.83	1.68	1.55	1.43	
	中間性能	2.93	2.93	2.20	1.95	1.68	1.43	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75	0.65	
	最小性能	2.93	1.98	1.50	1.33	1.15	0.98	0.85	0.75	0.68	0.60	0.55	0.48	
1 2 3	空車時	2.93	2.93	2.93	2.93	2.65	2.38	2.18	1.98	1.83	1.68	1.55	1.43	空車時 定格の 25%
	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.65	2.38	2.18	1.98	1.83	1.68	1.55	1.43	
	中間性能	2.93	2.93	2.20	1.95	1.68	1.43	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75	0.65	
	最小性能	2.93	1.98	1.50	1.33	1.15	0.98	0.85	0.75	0.68	0.60	0.55	0.48	

■8トン車クラス性能

使用ブーム	作業半径 (m)	～2.4	3.1	3.9	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.10	前方領域	
1	空車時	2.93	2.93	2.93	2.63	2.30	1.95	1.68	1.48	1.33	1.18	1.08	0.95	空車時 定格の 25%	
	定格荷重 (t)	2.93	2.93	2.13	1.98	1.73	1.48	1.28	1.13	1.03	0.93	0.83	0.73		
	最大性能	2.93	2.10	1.53	1.43	1.25	1.08	0.93	0.83	0.73	0.65	0.60	0.53		
	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.65	2.38	2.18	1.98	1.83	1.68	1.55	1.43			
1	2	3	強度定格荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.65	2.38	2.18	1.98	1.83	1.68	1.55	1.43

ユニッククレーン・4段ブーム

URG504AS

主要諸元表				作業範囲図	
標準架装対象車 (各社)		GVW11～15トン (増～増々トンクラス)			
クレーン型式名		URG504AS			
空車時最大 クレーン容量	リヤアウトリガ無し (標準仕様)	2.93t×3.1m (7トン車クラス)	2.93t×2.9m (5.5トン車クラス)		
	リヤアウトリガ付※1	2.93t×3.7m (7トン車クラス)	2.93t×3.1m (5.5トン車クラス)		
最大作業半径		10.6m			
最大地上揚程 (約)		12.7m			
ブーム起伏		起き速度 1° ～78° /14s			
		装置 複動形油圧シリンダ直押式			
フック 巻上・巻下	巻上速度	19m/min (4層目)			
	装置	油圧モータ駆動＋平歯車減速式 メカニカル自動ブレーキ ＜エコプレミアム仕様: 油圧モータ駆動＋遊星歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ＞			
	巻上ロープ	IWRC 6×WS (26) B種 φ8mm×68m 切断荷重: 42.4kN (4.32tf)			
ブーム伸縮	伸長速度	7.27m (3.57m～10.84m) /21.5s			
	装置	複動形油圧シリンダ直押式2本＋ワイヤロープ式伸縮装置 (2段目順次、3・4段目同時作動)			
旋回装置	範囲/速度	360° (連続) /2.5rpm			
	装置	油圧モータ駆動＋ウォーム減速＋平歯車減速式 (ボールベアリング支持) ウォームセルフロック			
アウトリガ	張出幅	最大: 3.9m 中間: 3.0m 最小: 2.05m			
	装置	《横》手動引出式 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形			
操作方式	クレーン	手動操作レバー、ラジコン切換方式			
	アクセル	油圧制御式/パワーオート・アクセル (操作レバー連動式) 及び単独アクセルレバー			
	フック格納	専用スイッチによる自動格納式			
油圧ポンプ		形式: ギヤ形 定格圧力: 20.6MPa (210kgf/cm ²) 定格吐出量: 60ℓ/min			
作動油タンク容量		59ℓ			
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/ 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動表示灯/玉掛ワイヤロープはずれ止め/ ブーム・アウトリガ未格納警報装置/高さ制限装置/定格荷重制限装置※2/ 転倒防止装置※3/ブーム・アウトリガインターロック装置※3			

※1 前後アウトリガ最大張出時の性能 (リヤアウトリガはオプション) ※2 ML警報型は定格荷重指示装置 ※3 ML警報型は除く

定格総荷重表

■7トン車クラス性能 (リヤアウトリガ無し)

使用ブーム		作業半径 (m)													前方領域	
		～2.2	2.6	3.1	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.18			
1	2	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.20	1.75	1.50	1.30	1.13	0.98	0.88	0.78	0.70	空車時 定格 25%
		定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.13	1.45	1.15	0.98	0.85	0.73	0.63	0.55	0.50	0.43	
		最小性能	2.13	1.63	1.25	0.85	0.65	0.55	0.48	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20		
		強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.53	2.28	2.05	1.88	1.73	1.60	1.50	1.38		
使用ブーム		作業半径 (m)													前方領域	
		～3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60				
1	2	3	空車時	最大性能	2.13	2.13	1.75	1.50	1.30	1.13	0.88	0.73	0.60	0.50	0.45	空車時 定格 25%
			定格総荷重 (t)	中間性能	1.73	1.38	1.15	0.98	0.85	0.73	0.55	0.45	0.38	0.33	0.28	
			最小性能	1.03	0.80	0.65	0.55	0.48	0.40	0.30	0.23	0.18	0.15	0.13		
			強度定格総荷重 (t)	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.53	1.38	1.20	1.08	1.00		

■5.5トン車クラス性能 (リヤアウトリガ無し)

使用ブーム		作業半径 (m)													前方領域	
		～2.2	2.4	2.9	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.18			
1 1 1	2 3	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	1.90	1.48	1.23	1.05	0.93	0.83	0.73	0.65	0.58	空車時 定格の 25%
		定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.13	1.28	1.00	0.85	0.73	0.63	0.53	0.45	0.40	0.33	
		最小性能	1.95	1.68	1.18	0.73	0.58	0.48	0.40	0.33	0.28	0.23	0.20	0.15		
		強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.53	2.28	2.05	1.88	1.73	1.60	1.50	1.38		
使用ブーム		作業半径 (m)													前方領域	
		～3.6	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60				
1 1 1	2 3	空車時	最大性能	2.13	1.83	1.48	1.23	1.05	0.93	0.73	0.60	0.48	0.40	0.35	空車時 定格の 25%	
		定格総荷重 (t)	中間性能	1.48	1.23	1.00	0.85	0.73	0.63	0.45	0.35	0.28	0.23	0.20		
		最小性能	0.83	0.70	0.58	0.48	0.40	0.33	0.23	0.18	0.13	0.10	作業禁止			
		強度定格総荷重 (t)	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.53	1.38	1.20	1.08	1.00			

■7トン車クラス性能 (オプションのリヤアウトリガ付)

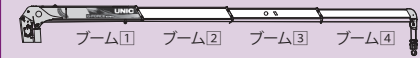
使用ブーム		作業半径 (m)	～2.2	2.8	3.7	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.18	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.60	1.98	1.63	1.35	1.13	0.98	0.88	0.78	0.70	空車時 定格の 25%
	定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	1.68	1.50	1.18	0.98	0.85	0.73	0.63	0.55	0.50	0.43	
	最小性能	2.33	1.50	0.93	0.85	0.65	0.55	0.48	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20		
	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.53	2.28	2.05	1.88	1.73	1.60	1.50	1.38			
使用ブーム		作業半径 (m)	～3.5	4.3	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60	前方領域	
1 2 3	空車時	最大性能	2.13	2.13	1.98	1.63	1.35	1.13	0.88	0.73	0.60	0.50	0.45	空車時 定格の 25%	
	定格総荷重 (t)	中間性能	1.88	1.28	1.18	0.98	0.85	0.73	0.55	0.45	0.38	0.33	0.28		
	最小性能	1.03	0.70	0.65	0.55	0.48	0.40	0.30	0.23	0.18	0.15	0.13			
	強度定格総荷重 (t)	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.53	1.38	1.20	1.08	1.00			

■5.5トン車クラス性能 (オプションのリヤアウトリガ付)

使用ブーム		作業半径 (m)												前方領域
		～2.2	2.6	3.1	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.18	
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.20	1.75	1.48	1.23	1.03	0.90	0.80	0.70	0.60
	定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.13	1.40	1.08	0.90	0.78	0.68	0.58	0.50	0.43	0.38
		最小性能	1.98	1.50	1.10	0.78	0.60	0.50	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	0.18
		強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.53	2.28	2.05	1.88	1.73	1.60	1.50	1.38	
使用ブーム		作業半径 (m)												前方領域
		～3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60		
1	空車時	最大性能	2.13	2.13	1.75	1.48	1.23	1.03	0.80	0.63	0.53	0.43	0.40	
	定格総荷重 (t)	中間性能	1.73	1.35	1.08	0.90	0.78	0.68	0.50	0.38	0.30	0.25	0.23	
		最小性能	0.90	0.75	0.60	0.50	0.40	0.35	0.25	0.18	0.15	0.13	0.10	
		強度定格総荷重 (t)	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.53	1.38	1.20	1.08	1.00	
														空車時 定格 25%

⚠ 注意事項

- 定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮してありません。
- 定格総荷重の値はフックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
- 空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- 各ブーム段数を少しでも超えたときは、次の段数の性能で作業してください。
ブーム③側板の マークがブーム②から少しでも離れた場合は①②③④の性能で作業してください。



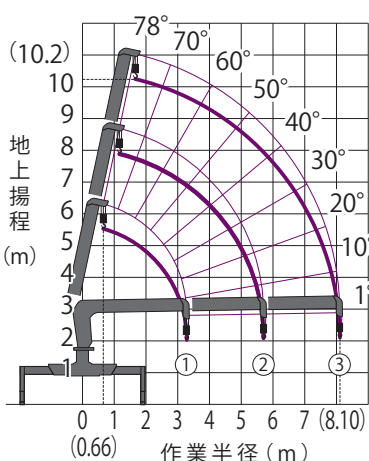
- アウトリガの張出幅により、適用される性能が異なります。
下記の表に従い、適用される性能を確認してください。

適用性能	前アウトリガ	リヤアウトリガ
最大性能	最大張出	最大張出
	最大張出	最小張出
中間性能	中間張出	最大/最小張出
	最小張出	最大/最小張出
最小性能	最小張出	最大/最小張出

《前アウトリガ張出状態》

主要諸元表				作業範囲図	
標準架装対象車 (各社)		GVW11～15トン (増～増々トンクラス)			
クレーン型式名		URG503AS			
空車時最大 クレーン容量	リヤアウトリガ無し (標準仕様)	2.93t×3.5m (7トン車クラス)	2.93t×3.0m (5.5トン車クラス)		
	リヤアウトリガ付 ^{※1}	2.93t×3.8m (7トン車クラス)	2.93t×3.5m (5.5トン車クラス)		
最大作業半径		8.1m			
最大地上揚程 (約)		10.2m			
ブーム起伏	起き速度	1°～78° /14s			
	装置	複動形油圧シリンダ直押式			
フック 巻上・巻下	巻上速度	19m/min (4層目)			
	装置	油圧モータ駆動＋平歯車減速式 メカニカル自動ブレーキ ＜エコプレミアム仕様：油圧モータ駆動＋遊星歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ＞			
	巻上ロープ	IWRC 6×WS (26) B種 φ8mm×55m 切断荷重：42.4kN (4.32tf)			
ブーム伸縮	伸長速度	4.83m (3.51m～8.34m) /17.5s			
	装置	複動形油圧シリンダ直押式2本 (2・3段目順次作動)			
旋回装置	範囲／速度	360° (連続) /2.5rpm			
	装置	油圧モータ駆動＋ウォーム減速＋平歯車減速式 (ボールベアリング支持) ウォームセルフロック			
アウトリガ	張出幅	最大：3.9m 中間：3.0m 最小：2.05m			
	装置	《横》手動引出式 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形			
操作方式	クレーン	手動操作レバー、ラジコン切換方式			
	アクセル	油圧制御式／パワーオート・アクセル (操作レバー連動式) 及び単独アクセルレバー			
	フック格納	専用スイッチによる自動格納式			
油圧ポンプ		形式：ギヤ形 定格圧力：20.6MPa (210kgf/cm ²) 定格吐出量：60ℓ/min			
作動油タンク容量		59ℓ			
安全装置		油圧安全弁／油圧自動ロック装置／巻過防止装置／巻過警報装置／旋回自動ロック装置／ 角度計／警報ブザー／水準器／PTO作動表示灯／玉掛ワイヤロープはすれ止め／ ブーム・アウトリガ未格納警報装置／高さ制限装置／定格荷重制限装置 ^{※2} ／ 転倒防止装置 ^{※3} ／ブーム・アウトリガインターロック装置 ^{※3}			

本図はブームのたわみを含んでいません



※1 前後アウトリガ最大張出時の性能 (リヤアウトリガはオプション) ※2 ML警報型は定格荷重指示装置 ※3 ML警報型は除く

定格総荷重表

■7トン車クラス性能 (リヤアウトリガ無し)

使用ブーム	作業半径 (m)	2.2	2.7	3.5	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.10	前方領域
1 1 2 1 2 3	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.48	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.93	0.85	0.75
	定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	1.88	1.50	1.18	0.98	0.85	0.73	0.63	0.55	0.50	0.45
		最小性能	2.38	1.65	1.08	0.90	0.73	0.60	0.53	0.45	0.40	0.35	0.30	0.25
	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.53	2.28	2.05	1.88	1.73	1.60	1.50	1.40	空車時 定格の 25%

■7トン車クラス性能 (オプションのリヤアウトリガ付)

使用ブーム	作業半径 (m)	2.2	2.8	3.8	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.10	前方領域
1 1 2 1 2 3	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.78	2.10	1.75	1.48	1.28	1.10	0.98	0.88	0.75
	定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	1.58	1.50	1.18	0.98	0.85	0.73	0.63	0.55	0.50	0.45
		最小性能	2.53	1.65	0.95	0.90	0.75	0.65	0.55	0.48	0.40	0.35	0.30	0.28
	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.53	2.28	2.05	1.88	1.73	1.60	1.50	1.40	空車時 定格の 25%

■5.5トン車クラス性能 (リヤアウトリガ無し)

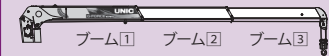
使用ブーム	作業半径 (m)	2.2	2.5	3.0	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.10	前方領域
1 1 2 1 2 3	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	1.98	1.53	1.25	1.05	0.93	0.83	0.73	0.65	0.60
	定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.28	1.40	1.10	0.93	0.78	0.68	0.60	0.53	0.45	0.40
		最小性能	2.18	1.70	1.25	0.80	0.65	0.55	0.45	0.40	0.35	0.30	0.25	0.23
	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.53	2.28	2.05	1.88	1.73	1.60	1.50	1.40	空車時 定格の 25%

■5.5トン車クラス性能 (オプションのリヤアウトリガ付)

使用ブーム	作業半径 (m)	2.2	2.7	3.5	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.10	前方領域
1 1 2 1 2 3	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.45	1.90	1.58	1.33	1.15	1.00	0.88	0.78	0.68
	定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	1.73	1.40	1.10	0.93	0.78	0.68	0.60	0.53	0.45	0.40
		最小性能	2.30	1.58	0.98	0.83	0.68	0.58	0.48	0.40	0.35	0.30	0.25	0.23
	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.53	2.28	2.05	1.88	1.73	1.60	1.50	1.40	空車時 定格の 25%

⚠ 注意事項

- 定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮していません。
- 定格総荷重の値はフックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
- 空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- 各ブーム段数を少しでも超えたときは、次の段数の性能で作業してください。



- アウトリガの張出幅により、適用される性能が異なります。
下記の表に従い、適用される性能を確認してください。

適用性能	前アウトリガ	リヤアウトリガ
最大性能	最大張出	最大張出
中間性能	最大張出	最小張出
	中間張出	最大／最小張出
最小性能	最小張出	最大／最小張出



《前アウトリガ張出状態》

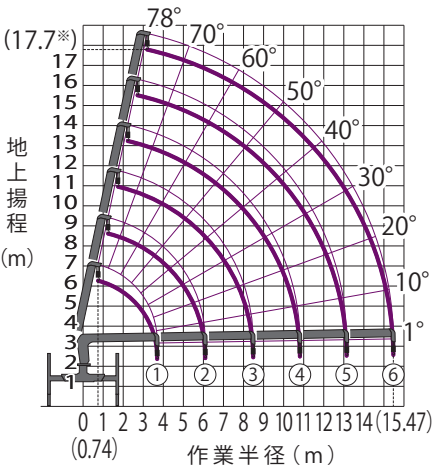
主要諸元表

標準架装対象車 (各社)		GVW20～25トンクラス (大型車/8～10トン車クラス)	GVW20トンクラス (中型3軸車/8トン車クラス)
クレーン型式名		URG506AH	URG506AMH
空車時最大クレーン容量		2.93t×3.9m (10トン車クラス) 2.93t×3.5m (8トン車クラス)	
最大作業半径		15.47m	
最大地上揚程 (約)		17.7m	17.6mまたは17.4m
ブーム起伏	起き速度	1°～78°/14s	
	装置	複動形油圧シリンダ直押式	
フック 巻上・巻下	巻上速度	19m/min (4層目)	
	装置	油圧モータ駆動＋平歯車減速式 メカニカル自動ブレーキ <エコプレミウム仕様：油圧モータ駆動＋遊星歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ>	
	巻上ロープ	IWRC 6×WS (26) B種 φ8mm×91.5m 切断荷重：42.4kN (4.32tf)	
ブーム伸縮	伸長速度	11.78m (3.93m～15.71m) /28s	
	装置	複動形油圧シリンダ直押式3本＋ワイヤロープ式伸縮装置 (2・3段目順次、4・5・6段目同時作動)	
旋回装置	範囲/速度	360° (連続) /2.5rpm	
	装置	油圧モータ駆動＋ウォーム減速＋平歯車減速式 (ボールベアリング支持) ウォームセルフロック	
アウトリガ ^{※1}	張出幅	最大：3.4m 中間：2.8m 最小：2.18m	
	装置	《横》複動形油圧シリンダ直押式 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形 (操作レバーによる左右単独伸縮及び操作スイッチによる左右同時伸縮) /ストローク：1,400mm	
操作方式	クレーン	手動操作レバー、ラジコン切換方式	
	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル (操作レバー連動式) 及び単独アクセルレバー	
	フック格納	専用スイッチによる自動格納式	
車両傾斜角度 (約)		10° (車種により異なる)	
油圧ポンプ		形式：ギヤ形 定格圧力：20.6MPa (210kgf/cm ²) 定格吐出量：60ℓ/min	
作動油タンク容量		59ℓ	
安全装置		油圧安全弁／油圧自動ロック装置／巻過防止装置／巻過警報装置／旋回自動ロック装置／ 角度計／警報ブザー／水準器／PTO作動表示灯／玉掛ワイヤロープははずれ止め／ ブーム・アウトリガ未格納警報装置／高さ制限装置／ダブルワイヤロープ押え装置／ 定格荷重制限装置 ^{※2} ／転倒防止装置 ^{※3} ／ブーム・アウトリガインターロック装置 ^{※3}	

※1 ハイアウトリガ作業は、横アウトリガを張り出さずに行ってください ※2 ML警報型は定格荷重指示装置 ※3 ML警報型は除く

作業範囲図

本図はブームのたわみを含んでいません



※URG506AMHは17.6mまたは17.4m

定格総荷重表

■10トン車クラス性能

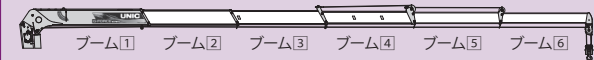
使用ブーム		作業半径 (m)	～2.6	3.0	3.4	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.48	前方領域	
1	2	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.48	2.15	1.85	1.60	1.40	1.23	1.10	0.88	空車時 定格の 25%
		定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.33	1.83	1.53	1.28	1.08	0.95	0.83	0.73	0.58	
			最小性能	2.93	2.48	2.08	1.63	1.30	1.10	0.93	0.78	0.68	0.60	0.53	0.40	
1	2	3	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.53	2.23	1.98	1.78	1.63	1.48	1.33	1.13		
使用ブーム		作業半径 (m)	～4.2	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.81	前方領域			
1	2	3	空車時	最大性能	2.03	2.03	1.85	1.68	1.53	1.23	0.98	0.80	0.68	0.60	空車時 定格の 25%	
			定格総荷重 (t)	中間性能	2.03	1.83	1.53	1.28	1.08	0.83	0.65	0.53	0.45	0.40		
				最小性能	1.43	1.30	1.10	0.93	0.78	0.60	0.45	0.35	0.28	0.25		
4			強度定格総荷重 (t)	2.03	2.03	1.93	1.78	1.63	1.38	1.18	1.03	0.93	0.83			
使用ブーム		作業半径 (m)	～4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.14	前方領域		
1	2	3	空車時	最大性能	1.38	1.33	1.28	1.23	1.08	0.93	0.80	0.68	0.58	0.50	0.45	空車時 定格の 25%
			定格総荷重 (t)	中間性能	1.38	1.25	1.15	1.03	0.83	0.65	0.53	0.45	0.38	0.33	0.28	
				最小性能	1.30	1.10	0.93	0.78	0.60	0.45	0.35	0.28	0.25	0.23	0.20	
4	5		強度定格総荷重 (t)	1.38	1.33	1.28	1.23	1.13	1.03	0.93	0.85	0.78	0.70	0.63		
使用ブーム		作業半径 (m)	～6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.47	前方領域			
1	2	3	空車時	最大性能	0.63	0.63	0.60	0.55	0.48	0.43	0.38	0.33	0.28	0.23	空車時 定格の 25%	
			定格総荷重 (t)	中間性能	0.63	0.60	0.53	0.48	0.43	0.38	0.33	0.28	0.23	0.18		
				最小性能	0.63	0.60	0.45	0.35	0.28	0.25	0.23	0.20	0.18	0.13		
4	5	6	強度定格総荷重 (t)	0.63	0.63	0.63	0.58	0.53	0.48	0.43	0.38	0.33	0.28			

■8トン車クラス性能

使用ブーム		作業半径 (m)	～2.3	2.9	3.5	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.48	前方領域	
1	1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.43	1.88	1.55	1.30	1.13	0.98	0.85	0.75	0.58	空車時 定格の 25%
		定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.15	1.78	1.38	1.13	0.93	0.80	0.70	0.60	0.50	0.38	
		最小性能	2.93	2.10	1.53	1.25	0.98	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43	0.35	0.25		
		強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.53	2.23	1.98	1.78	1.63	1.48	1.33	1.13		
使用ブーム		作業半径 (m)	～4.3	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.81	前方領域			
1	2	3	空車時	最大性能	2.03	1.88	1.55	1.30	1.13	0.85	0.65	0.53	0.43	0.38	空車時 定格の 25%	
			定格総荷重 (t)	中間性能	1.50	1.38	1.13	0.93	0.80	0.60	0.43	0.33	0.28	0.23		
			最小性能	1.08	0.98	0.80	0.68	0.58	0.43	0.30	0.23	0.18	0.15			
			強度定格総荷重 (t)	2.03	2.03	1.93	1.78	1.63	1.38	1.18	1.03	0.93	0.83			
使用ブーム		作業半径 (m)	～4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.14	前方領域		
1	2	3	空車時	最大性能	1.38	1.28	1.15	1.05	0.85	0.65	0.53	0.43	0.35	0.30	0.25	空車時 定格の 25%
			定格総荷重 (t)	中間性能	1.38	1.13	0.93	0.80	0.60	0.43	0.33	0.28	0.23	0.18	0.15	
			最小性能	0.98	0.80	0.68	0.58	0.43	0.30	0.23	0.18	0.15	0.13	作業禁止		
			強度定格総荷重 (t)	1.38	1.33	1.28	1.23	1.13	1.03	0.93	0.85	0.78	0.70	0.63		
使用ブーム		作業半径 (m)	～6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.47	前方領域			
1	2	3	空車時	最大性能	0.63	0.63	0.63	0.53	0.43	0.35	0.30	0.25	0.20	0.15	作業禁止	
			定格総荷重 (t)	中間性能	0.63	0.60	0.43	0.33	0.28	0.23	0.18	0.15	作業禁止			
			最小性能	作業禁止												
			強度定格総荷重 (t)	0.63	0.63	0.63	0.58	0.53	0.48	0.43	0.38	0.33	0.28			

⚠ 注意事項

- 定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮してありません。
- 定格総荷重の値はフックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
- 空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- 各ブーム段数を少しでも超えたときは、次の段数の性能で作業してください。
ブーム③側板の▼マークがブーム②から少しでも離れた場合は①②③④の性能で作業してください。
ブーム④側板の1つ目の▼マークがブーム③から少しでも離れた場合は①②③④⑤の性能で作業してください。
ブーム④側板の2つ目の▼マークがブーム③から少しでも離れた場合は①②③④⑤⑥の性能で作業してください。



- アウトリガの張出幅により、適用される性能が異なります。
下記の表に従い、適用される性能を確認してください。

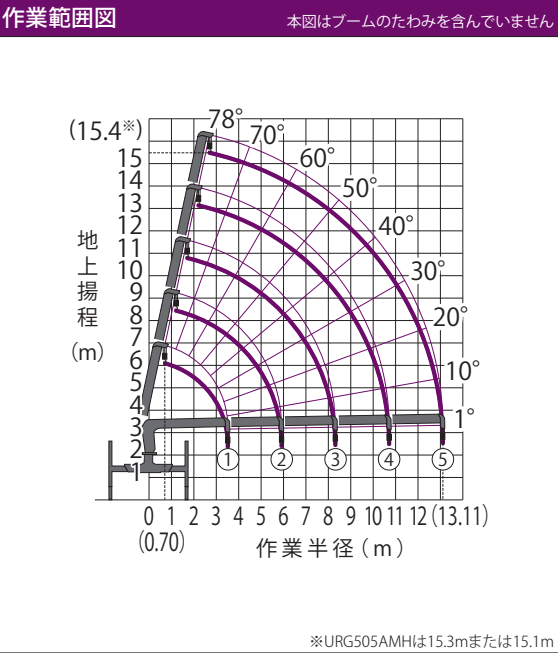
適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出



ハイアウトリガクレーン・5段ブーム
 URG505AH／URG505AMH

主要諸元表			
標準架装対象車（各社）		GVW20～25トンクラス（大型車/8～10トン車クラス）	GVW20トンクラス（中型3軸車/8トン車クラス）
クレーン型式名		URG505AH	URG505AMH
空車時最大クレーン容量		2.93t×3.9m（10トン車クラス） 2.93t×3.5m（8トン車クラス）	
最大作業半径		13.11m	
最大地上揚程（約）		15.4m	15.3mまたは15.1m
ブーム起伏	起き速度	1°～78°/14s	
	装置	複動形油圧シリンダ直押式	
フック 巻上・巻下	巻上速度	19m/min（4層目）	
	装置	油圧モータ駆動＋平歯車減速式 メカニカル自動ブレーキ ＜エコプレミアム仕様：油圧モータ駆動＋遊星歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ＞	
	巻上ロープ	IWRC 6×WS（26） B種 φ8mm×81.5m 切断荷重：42.4kN（4.32tf）	
ブーム伸縮	伸長速度	9.6m（3.75m～13.35m）/26s	
	装置	複動形油圧シリンダ直押式3本＋ワイヤロープ式伸縮装置（2・3段目順次、4・5段目同時作動）	
旋回装置	範囲／速度	360°（連続）/2.5rpm	
	装置	油圧モータ駆動＋ウォーム減速＋平歯車減速式（ボールベアリング支持） ウォームセルフロック	
アウトリガ※1	張出幅	最大：3.4m 中間：2.8m 最小：2.18m	
	装置	《横》複動形油圧シリンダ直押式 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形（操作レバーによる左右単独伸縮及び操作スイッチによる左右同時伸縮）／ストローク：1,400mm	
操作方式	クレーン	手動操作レバー、ラジコン切換方式	
	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル（操作レバー連動式）及び単独アクセルレバー	
	フック格納	専用スイッチによる自動格納式	
車両傾斜角度（約）		10°（車種により異なる）	
油圧ポンプ		形式：ギヤ形 定格圧力：20.6MPa（210kgf/cm ² ） 定格吐出量：60ℓ/min	
作動油タンク容量		59ℓ	
安全装置		油圧安全弁／油圧自動ロック装置／巻過防止装置／巻過警報装置／旋回自動ロック装置／ 角度計／警報ブザー／水準器／PTO作動表示灯／玉掛ワイヤロープはずれ止め／ ブーム・アウトリガ未格納警報装置／高さ制限装置／ダブルワイヤロープ押え装置／ 定格荷重制限装置※2／転倒防止装置※3／ブーム・アウトリガインターロック装置※3	

※1 ハイアウトリガ作業は、横アウトリガを張り出さずに行ってください ※2 ML警報型は定格荷重指示装置 ※3 ML警報型は除く



定格総荷重表

■10トン車クラス性能

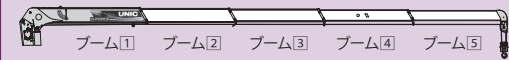
使用ブーム		作業半径 (m)												前方領域	
		～2.7	3.4	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.31			
1	2	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.50	2.18	1.88	1.63	1.45	1.28	1.15	0.98	空車時 定格 25%
		定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.43	1.93	1.65	1.43	1.23	1.08	0.95	0.85	0.73	
		最小性能	2.93	2.13	1.70	1.33	1.13	0.98	0.85	0.75	0.65	0.58	0.50		
		強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.53	2.25	2.03	1.83	1.65	1.50	1.38	1.20		
使用ブーム		作業半径 (m)												前方領域	
		～4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.71				
1	2	空車時	最大性能	2.23	2.23	2.03	1.83	1.63	1.28	1.05	0.88	0.75	0.68	空車時 定格 25%	
		定格総荷重 (t)	中間性能	2.23	1.93	1.65	1.43	1.23	0.95	0.78	0.63	0.53	0.48		
		最小性能	1.55	1.33	1.13	0.98	0.85	0.65	0.53	0.45	0.38	0.33			
		強度定格総荷重 (t)	2.23	2.23	2.08	1.93	1.78	1.48	1.25	1.10	0.98	0.90			
使用ブーム		作業半径 (m)												前方領域	
		～4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.11			
1	2	空車時	最大性能	1.43	1.43	1.43	1.43	1.23	1.03	0.88	0.75	0.65	0.58	0.53	空車時 定格 25%
		定格総荷重 (t)	中間性能	1.43	1.43	1.43	1.23	0.95	0.78	0.63	0.53	0.45	0.40	0.35	
		最小性能	1.33	1.13	0.98	0.85	0.65	0.53	0.45	0.38	0.33	0.28	0.23		
		強度定格総荷重 (t)	1.43	1.43	1.43	1.43	1.28	1.13	0.98	0.88	0.80	0.73	0.65		

■8トン車クラス性能

使用ブーム		作業半径 (m)	～2.3	2.9	3.5	3.9	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.31	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.43	1.95	1.68	1.43	1.23	1.08	0.95	0.85	0.70	空車時 定格 25%
	定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.13	1.80	1.43	1.18	1.03	0.88	0.78	0.68	0.60	0.50	
	最小性能	2.93	2.00	1.50	1.30	1.03	0.88	0.75	0.65	0.55	0.48	0.43	0.35		
	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.53	2.25	2.03	1.83	1.65	1.50	1.38	1.20			
使用ブーム		作業半径 (m)	～2.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.71	前方領域		
1 2 3	空車時	最大性能	4.23	1.95	1.68	1.43	1.23	0.95	0.75	0.63	0.53	0.48	空車時 定格 25%		
	定格総荷重 (t)	中間性能	1.68	1.43	1.18	1.03	0.88	0.68	0.53	0.45	0.38	0.33			
	最小性能	1.20	1.03	0.88	0.75	0.65	0.48	0.38	0.30	0.25	0.20				
	強度定格総荷重 (t)	2.23	2.23	2.08	1.93	1.78	1.48	1.25	1.10	0.98	0.90				
使用ブーム		作業半径 (m)	～4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.11	前方領域	
1 2 3	空車時	最大性能	1.43	1.43	1.43	1.23	0.95	0.75	0.63	0.53	0.45	0.40	0.35	空車時 定格 25%	
	定格総荷重 (t)	中間性能	1.43	1.18	1.03	0.88	0.68	0.53	0.45	0.38	0.33	0.28	0.23		
	最小性能	1.03	0.88	0.75	0.65	0.48	0.38	0.30	0.25	0.20	0.18	0.15			
	強度定格総荷重 (t)	1.43	1.43	1.43	1.43	1.28	1.13	0.98	0.88	0.80	0.73	0.65			

⚠ 注意事項

- 定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮してありません。
- 定格総荷重の値はフックなどつり具の質量（30kg）を含みます。
- 空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- 各ブーム段数を少しでも超えたときは、次の段数の性能で作業してください。
ブーム④側板の マークがブーム③から少しでも離れた場合は①②③④⑤の性能で作業してください。



- アウトリガの張出幅により、適用される性能が異なります。
下記の表に従い、適用される性能を確認してください。

適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出

《アウトリガ張出状態》

URG504AH／URG504AMH／URG503AH／URG503AMH

ハイアウトリガクレーン・4段ブーム／3段ブーム

主要諸元表

標準架装対象車（各社）		GVW20～25トンクラス（大型車/ 8～10トン車クラス）	GVW16～20トンクラス（中型2軸 車・3輪車/7～8トン車クラス）	GVW20～25トンクラス（大型車/ 8～10トン車クラス）	GVW16～20トンクラス（中型2軸 車・3輪車/7～8トン車クラス）
クレーン型式名		URG504AH	URG504AMH	URG503AH	URG503AMH
空車時最大クレーン容量		2.93t×4.1m（10トン車クラス） 2.93t×3.6m（8トン車クラス） 2.93t×3.4m（7トン車クラス）		2.93t×4.1m（10トン車クラス） 2.93t×3.6m（8トン車クラス） 2.93t×3.4m（7トン車クラス）	
最大作業半径		10.6m		8.1m	
最大地上揚程（約）		13m	12.9mまたは12.7m	10.5m	10.4mまたは10.2m
ブーム起伏	起き速度	1°～78°／14s			
	装置	複動形油圧シリンダ直押し			
フック 巻上・巻下	巻上速度	19m/min（4層目）		19m/min（4層目）	
	装置	油圧モータ駆動＋平歯車減速式 メカニカル自動ブレーキ ＜エコプレミアム仕様：油圧モータ駆動＋遊星歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ＞			
	巻上ロープ	IWRC 6×WS（26） B種 φ8mm×68m 切断荷重：42.4kN（4.32tf）		IWRC 6×WS（26） B種 φ8mm×55m 切断荷重：42.4kN（4.32tf）	
ブーム伸縮	伸長速度	7.27m（3.57m～10.84m）／21.5s		4.83m（3.51m～8.34m）／17.5s	
	装置	複動形油圧シリンダ直押し2本＋ワイヤロープ式 伸縮装置（2段目順次、3・4段目同時作動）		複動形油圧シリンダ直押し2本 （2・3段目順次）	
旋回装置	範囲／速度	360°（連続）／2.5rpm			
	装置	油圧モータ駆動＋ウォーム減速＋平歯車減速式（ボールベアリング支持） ウォームセルフロック			
アウトリガ ^{※1}	張出幅	最大：3.4m 中間：2.8m 最小：2.18m			
	装置	《横》複動形油圧シリンダ直押し 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形（操作レバーによる左右単独伸縮及び操作スイッチによる左右同時伸縮）／ストローク：1,400mm			
操作方式	クレーン	手動操作レバー、ラジコン切換方式			
	アクセル	油圧制御式／パワーオート・アクセル（操作レバー連動式）及び単独アクセルレバー			
	フック格納	専用スイッチによる自動格納式			
車両傾斜角度（約）		10°（車種により異なる）			
油圧ポンプ		形式：ギヤ形 定格圧力：20.6MPa（210kgf/cm ² ） 定格吐出量：60ℓ/min			
作動油タンク容量		59ℓ			
安全装置		油圧安全弁／油圧自動ロック装置／巻過防止装置／巻過警報装置／旋回自動ロック装置／ 角度計／警報ブザー／水準器／PTO作動表示灯／玉掛ワイヤロープはずれ止め／ ブーム・アウトリガ未格納警報装置／高さ制限装置／定格荷重制限装置 ^{※2} ／ 転倒防止装置 ^{※3} ／ブーム・アウトリガインターロック装置 ^{※3}			

※1 ハイアウトリガ作業は、横アウトリガを張り出さずに行ってください ※2 ML警報型は定格荷重指示装置 ※3 ML警報型は除く

定格総荷重表（URG504AH／URG504AMH）

■10トン車クラス性能

使用ブーム		作業半径 (m)	～2.9	3.6	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.18	前方領域	
1	2	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.63	2.28	1.98	1.78	1.60	1.43	1.30	空車時 定格の 25%	
		定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.48	2.13	1.83	1.58	1.38	1.23	1.10	1.00		0.88
		(t)	最小性能	2.93	2.13	1.73	1.50	1.28	1.13	1.00	0.90	0.80	0.73		0.63
		強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38		
使用ブーム		作業半径 (m)	～3.6	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60	前方領域		
1	2	3	空車時	最大性能	2.13	2.13	2.03	1.93	1.78	1.43	1.18	0.98	0.83	0.75	空車時 定格の 25%
			定格総荷重	中間性能	2.13	2.13	1.83	1.58	1.38	1.10	0.90	0.78	0.68	0.63	
			(t)	最小性能	2.13	1.50	1.28	1.13	1.00	0.80	0.65	0.55	0.45	0.40	
			強度定格総荷重 (t)	2.13	2.13	2.03	1.93	1.78	1.53	1.38	1.20	1.08	1.00		

■8トン車クラス性能

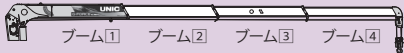
使用ブーム	作業半径（m）	～2.4	3.1	3.6	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.18	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.43	2.08	1.78	1.53	1.33	1.18	1.05	0.95	空車時 定格の 25%
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.33	1.88	1.63	1.38	1.18	1.03	0.93	0.83	0.73	
	(t)	最小性能	2.93	2.08	1.65	1.33	1.15	0.98	0.85	0.75	0.68	0.60	0.55	
	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53	1.38	
使用ブーム	作業半径（m）	～3.5	3.8	4.4	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.13	2.13	2.13	2.08	1.78	1.53	1.33	1.05	0.85	0.73	0.60	空車時 定格の 25%
	定格総荷重	中間性能	2.13	2.13	1.68	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.65	0.55	0.45	
	(t)	最小性能	1.73	1.50	1.20	1.15	0.98	0.85	0.75	0.60	0.50	0.40	0.33	
	強度定格総荷重 (t)	2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.93	1.78	1.53	1.38	1.20	1.08	1.00	

■7トン車クラス性能

使用ブーム	作業半径 (m)	～2.6	2.8	3.4	4.1	5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.18	前方領域	
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.23	1.90	1.63	1.38	1.20	1.05	0.93	0.83	空車時 定格の 25%	
	1 2	定格総荷重 (t)	中間性能	2.93	2.93	2.23	1.63	1.43	1.23	1.03	0.88	0.78	0.68		0.60
		最小性能	2.28	1.98	1.48	1.10	0.93	0.80	0.68	0.60	0.53	0.48	0.43		0.35
		強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.38	2.13	1.93	1.78	1.63	1.53		1.38
使用ブーム	作業半径 (m)	～3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60	前方領域		
1 2 3	空車時	最大性能	2.13	2.13	1.90	1.63	1.38	1.20	0.93	0.75	0.63	0.53	0.48	空車時 定格の 25%	
	4	定格総荷重 (t)	中間性能	1.83	1.63	1.43	1.23	1.03	0.88	0.68	0.55	0.45	0.38		0.33
		最小性能	1.23	1.10	0.93	0.80	0.68	0.60	0.48	0.38	0.30	0.25	0.23		
		強度定格総荷重 (t)	2.13	2.13	2.13	2.03	1.93	1.78	1.53	1.38	1.20	1.08	1.00		

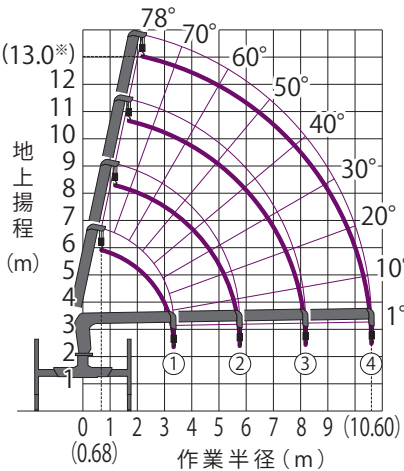
⚠ 注意事項

- 定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
- 定格総荷重の値はフックなどつり具の質量（30kg）を含みます。
- 空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
- 但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- 各ブーム段数を少しでも超えたときは、次の段数の性能で作業してください（4段ブーム）。
- ブーム③側板の▲マークがブーム②から少しでも離れた場合は①②③④の性能で作業してください。



作業範囲図（URG504AH／URG504AMH）

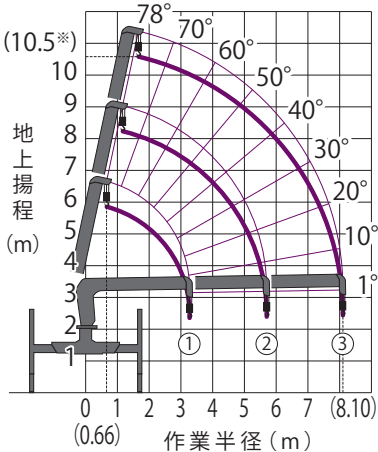
本図はブームのたわみを含んでいません



※URG504AMHは12.9mまたは12.7m

作業範囲図（URG503AH／URG503AMH）

本図はブームのたわみを含んでいません



※URG503AMHは10.4mまたは10.2m

定格総荷重表（URG503AH／URG503AMH）

■10トン車クラス性能

使用ブーム	作業半径 (m)	～2.9	3.7	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.10	前方領域	
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.63	2.28	1.98	1.75	1.58	1.43	1.30	1.18	空車時 定格の 25%
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.43	2.13	1.83	1.58	1.38	1.23	1.13	1.03	0.93	
	(t)	最小性能	2.93	2.03	1.73	1.53	1.33	1.18	1.03	0.93	0.85	0.78	0.68	
	強度定格総荷重	2.93	2.93	2.93	2.65	2.38	2.18	1.98	1.83	1.68	1.55	1.43		

■8トン車クラス性能

使用ブーム	作業半径（m）	～2.4	3.1	3.6	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.10	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.43	2.13	1.83	1.58	1.38	1.23	1.13	1.03	空車時 定格の 25%
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.38	1.93	1.68	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.80	
	(t)	最小性能	2.93	2.10	1.68	1.43	1.25	1.08	0.93	0.83	0.73	0.65	0.60	
	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.65	2.38	2.18	1.98	1.83	1.68	1.55	1.43	

■7トン車クラス性能

使用ブーム	作業半径（m）	～2.6	2.8	3.4	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.10	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.30	1.98	1.65	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	空車時 定格の 25%
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.28	1.68	1.48	1.25	1.08	0.93	0.83	0.73	0.65	
	(t)	最小性能	2.30	2.03	1.50	1.13	0.98	0.83	0.73	0.65	0.58	0.50	0.45	
	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.65	2.38	2.18	1.98	1.83	1.68	1.55	1.43	

- 各ブーム段数を少しでも超えたときは、次の段数の性能で作業してください（3段ブーム）。



- アウトリガの張出幅により、適用される性能が異なります。下記の表に従い、適用される性能を確認してください。

適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出

（アウトリガ張出状態）

古河ユニック株式会社

- ご使用にあたっては、取扱説明書に記載された注意事項を守り、正しくお使いください
- 仕様は改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください
- 「UNIC」「ユニック」は、古河機械金属株式会社の登録商標です